Linde Material Handling

Hochhubwagen

D06 – D10 | D08 M

Tragfähigkeit 0,6 t bis 1,0 t | Baureihe 1162

PB ION

Vielseitiges Manövrierwunder

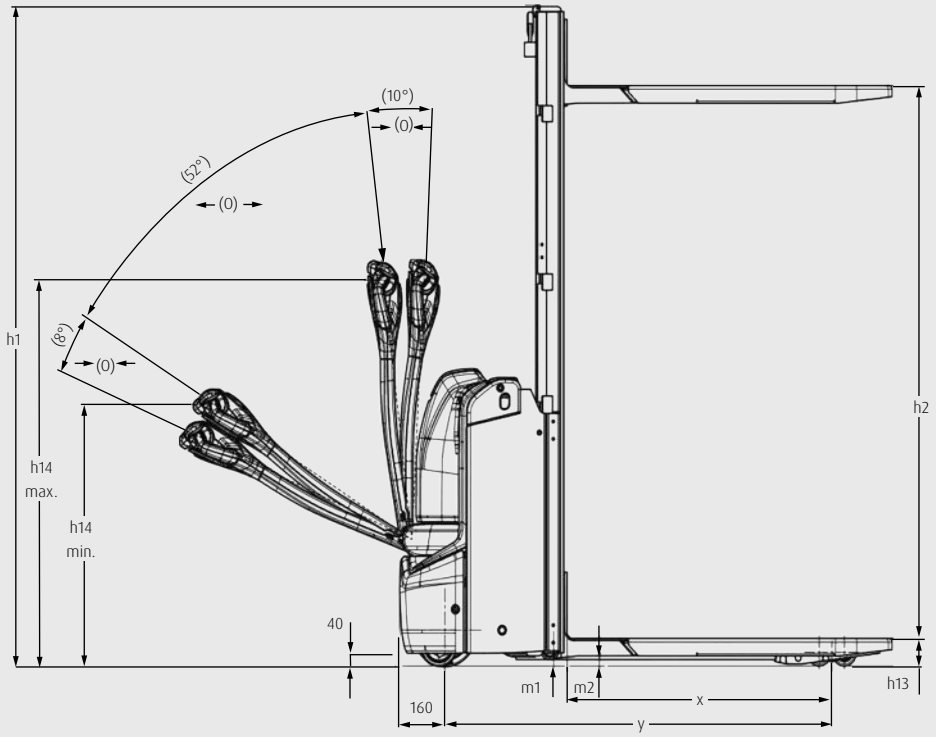
→ Kompakter Mitgänger-Doppelstockbelader für Warentransport über kurze bis mittlere Distanzen
→ Vielseitiger Einsatz in stark frequentierten Verladebereichen, in Supermärkten oder im Lager
→ Hubhöhe bis zu 2 Meter und Tragfähigkeit bis zu 2.000 Kilogramm
→ Gleichzeitiges Handling von zwei Paletten möglich
→ Kompakte Mono-Mastversion für optimale Sicht, ideal für den Einsatz im Einzelhandel (D08 M)
→ Innovatives 3-Punkt-Stützrollensystem sorgt für maximale Traktion

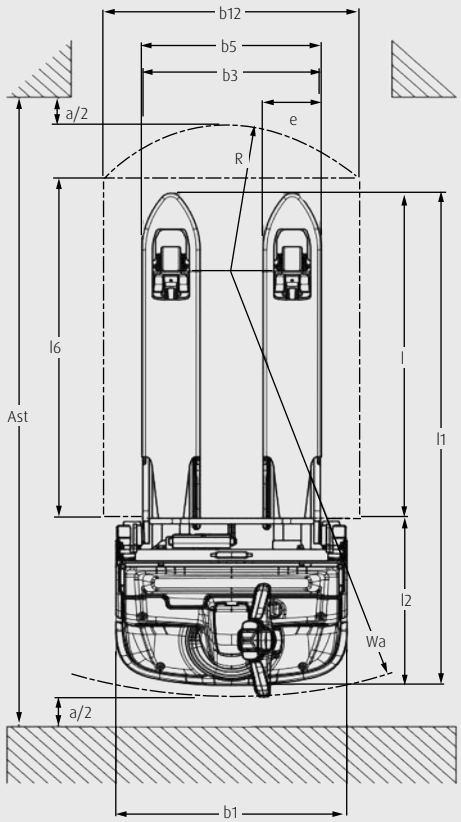
TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	**Typzeichen des Herstellers**		**D06**	**D08**	**D08 M**	**D10**
	1.2a	Baureihe		1162-00	1162-00	1162-00	1162-00
	1.3	Antrieb		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung		Mitgängermodell	Mitgängermodell	Mitgängermodell	Mitgängermodell
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6/(0,6 + 1,0)	1,8/(0,8 + 1,0)	1,8/(0,8 + 1,0)	2,0/(1.0 + 1,0)
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	873/936[1)2)]	873/936[1)2)]	859/922[1)2)]	874/937[1)2)]
	1.9	Radstand	y (mm)	1306/1369[1)2)3)]	1306/1369[1)2)3)]	1306/1369[1)2)3]	1425/1488[1)2)16)]
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	638[4)5)]	664[4)5)]	621[4)5)]	830[4)5)]
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	797/1441[4)5)]	858/1606[4)5)]	808/1613[4)5)]	986/1844[4)5)]
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	463/175[4)5)]	482/182[4)5)]	451/170[4)5)]	601/229[4)5)]
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 × 75	Ø 230 × 75	Ø 230 × 75	Ø 230 × 75
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 80 (Ø 85 × 60)[6)]	Ø 85 × 80 (Ø 85 × 60)[6)]	Ø 85 × 80 (Ø 85 × 60)[6)]	Ø 85 × 80 (Ø 85 × 60)[6)]
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 125 × 40	2x Ø 125 × 40	2x Ø 125 × 40	2x Ø 125 × 40
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 2/2 (1x + 2/4)[6)]	1x + 2/2 (1x+2/4)[6)]	1x + 2/2 (1x + 2/4)[6)]	1x + 2/2 (1x + 2/4)[6)]
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	482[2)]	482[2)]	482[2)]	482[2)]
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	338/353/378[2)7)]	338/353/378[2)7)]	353/378[2)7)]	353/378[2)7)]
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst, eingefahren	h1 (mm)	1536	2060	1988	1474
	4.3	Freihub	h2 (mm)	989	1730	1460	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	989[2)]	1730[2)]	1590[2)]	2024[2)]
	4.5	Höhe Hubgerüst, ausgefahren	h4 (mm)	1661	2185	2220	2270
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	125	125	125	125
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	810/1205[2)]	810/1205[2)]	810/1205[2)]	810/1205[2)]
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	60	60	60	60
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86[8)]	86[8)]	86[8)]	86[8)]
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1742[2)3)]	1742[2)3)]	1756[2)]	1860[2)16)]
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	592[2)3)]	592[2)3)]	606[2)]	710[2)16)]
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	720[2)]	720[2)]	720[2)]	720[2)]
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	514/529/554	514/529/554	650	710
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	520/535/560	520/535/560	535/560	560
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	20/145[9)10)]	20/145[9)10)]	20/145[9)10)]	20/145[9)10)]
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	20/145[9)10)]	20/145[9)10)]	20/145[9)10)]	20/145[9)10)]
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	2325[3)11)12)]	2325[3)11)12)]	2328[11)12)]	2444[11)12)16)]
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	2229[3)11)12)]	2229[3)11)12)]	2328[11)12)]	2347[11)12)16)]
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1512/1575[1)3)]	1512/1575[1)3)]	1512/1575[1)12)]	1631/1694[1)16)]
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6/6[13)]	6/6[13)]	5/5[13)]	5/5[13)]
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last, rückwärts	km/h	6/6[13)]	6/6[13)]	5/5[13)]	5/5[13)]
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,094/0,152[5)]	0,094/0,152[5)]	0,129/0,197[5)]	0,12/0,183[5)]
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,352/0,133[5)]	0,352/0,133[5)]	0,331/0,201[5)]	0,272/0,278[5)]
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10,02/20,0	10,0/20,0	10,0/20,0	10,0/20,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	7,0/6,6	7,3/7,0	7,0/6,5	7,3/6,6
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	1,3	1,3	1,3	1,3
	6.2	Hubmotorleistung bei S3 15%	kW	1,2	1,2	1,2	1,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Li-ION kompakt	Li-ION kompakt	Li-ION kompakt	2 PzS-B
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) oder kWh	24/62 (125)[14)]	24/62 (125)[14)]	24/62 (125)[14)]	24/150
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	kg	14/23[9)]	14/23[9)]	14/23[9)]	134/154[9)]
	6.6	Energieverbrauch gemäß DIN EN 16796	kWh/h	0,51	0,59	0,64	0,68
	6.7	Umschlagleistung gemäß VDI 2198	t/h	21,0	26,0	29,0	32,0
	6.8	Umschlageffizienz gemäß VDI 2198	t/kWh	28	32	45	37
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB (A)	58[15)]	58[15)]	61[15)]	58[15)]

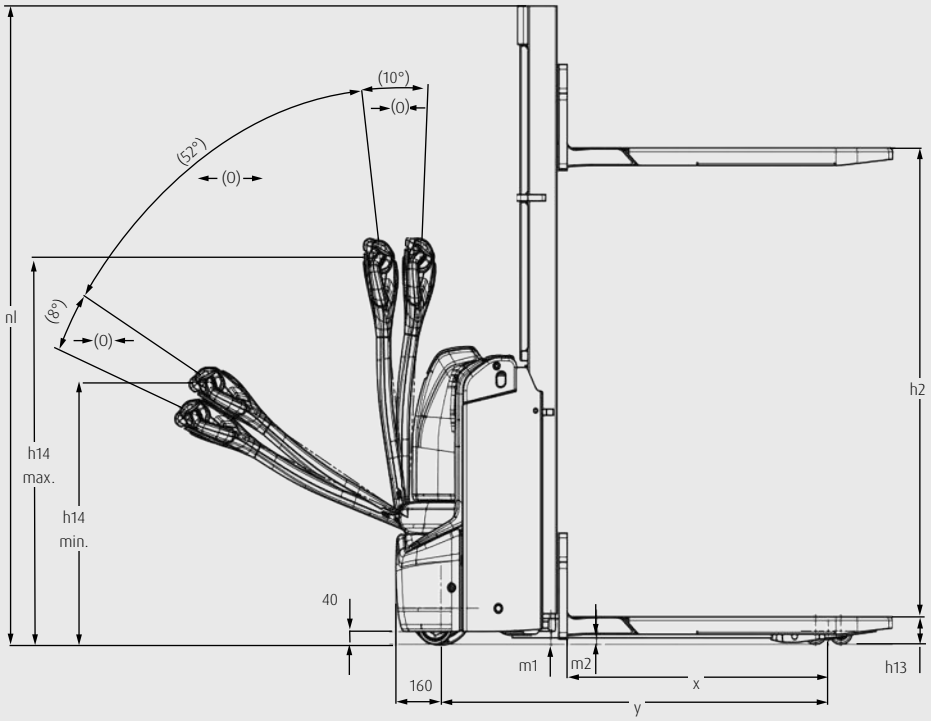
1) Gabelzinken angehoben/abgesenkt
2) (±5 mm)
3) +50 mm = BS-Batterie (2 PzS-B); +105 mm = 2 PzS-Batterie
4) Zahlen mit Batterie, siehe Zeilen 6.4/6.5
5) (±10%)
6) Werte in Klammern mit Tandem-Lasträdern
7) Abhängig vom Gabelaußenabstand; siehe 4.25
8) (-0/+5 mm)
9) min./max.
10) (±2 mm)
11) inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand
12) Mit Schleichfahrt = mit vertikaler Deichsel
13) (±5%)
14) (Option)
15) (±2.5)
16) +0 mm = BS-Batterie (2 PzS-B); + 55 mm = 2 PzS-Batterie

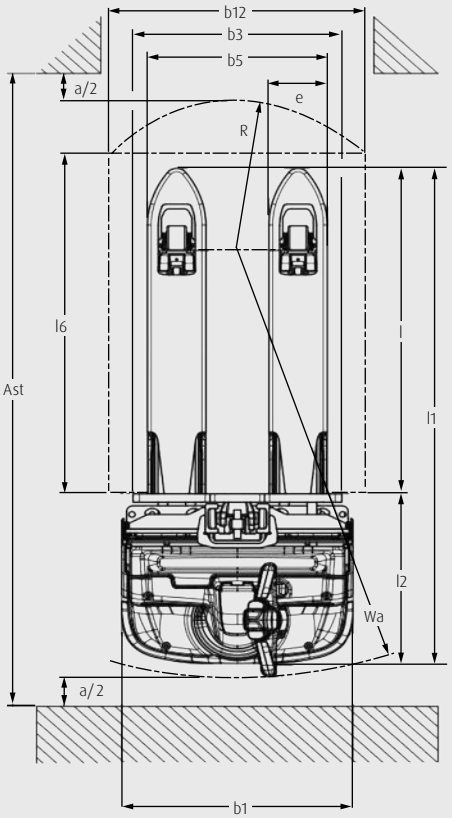
D06


(10°)
(0)
(52°)
(0)
(8°)
(0)
h1
h14
max.
h14
min.
h2
40
160
m1
m2
x
y
h13

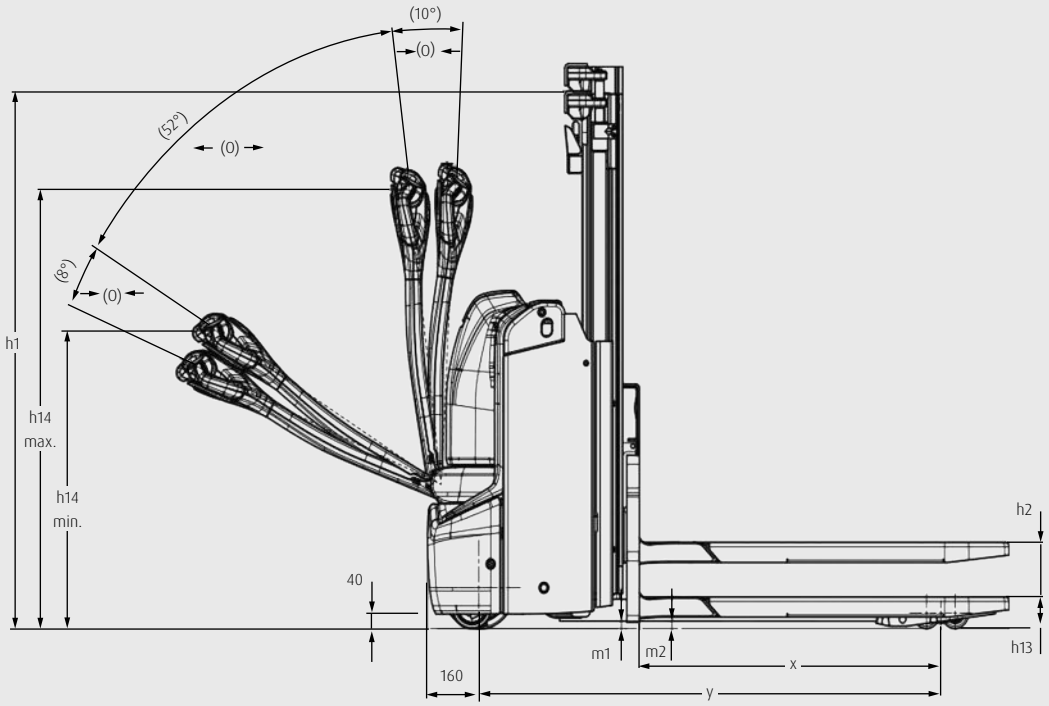

b12
b5
b3
a/2
e
R
l6
Ast
l
l1
l2
Wa
a/2
b1

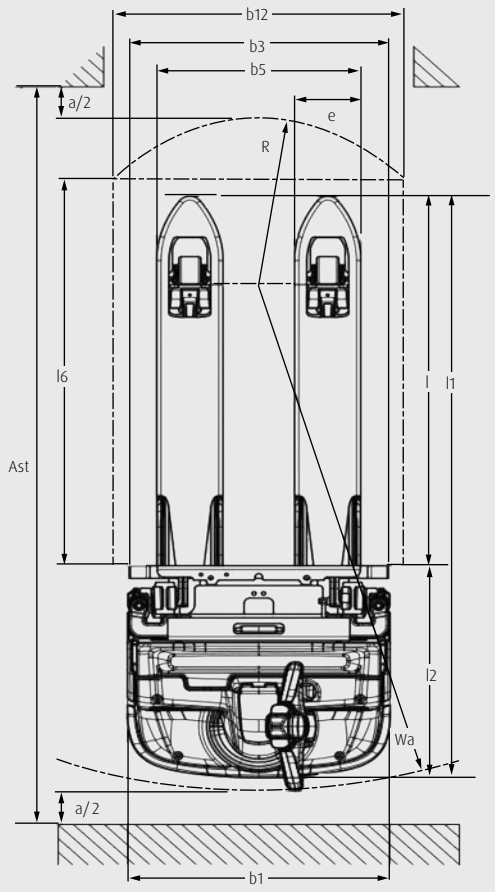
D08 M


(10°)
(0)
(52°)
(0)
(8°)
(0)
nl
h14
max.
h14
min.
h2
40
m1
m2
x
h13
160
y


b12
b3
b5
a/2
e
R
l6
Ast
l1
l2
Wa
a/2
b1

D10


(10°)
(0)
(52°)
(0)
(8°)
(0)
h1
h14
max.
h14
min.
40
h2
h13
m1
m2
x
160
y


b12
b3
b5
a/2
e
R
l6
l
l1
Ast
l2
Wa
a/2
b1

MASTTABELLEN

STANDARD-MAST (in mm)

Hub	h3: 1574	h3: 1724	h3: 2024
Abmessungen	h1: 1240 h2: 150	h1: 1315 h2: 150	h1: 1465 h2: 150
Typzeichen des Herstellers			
D06	○	○	○
D08	○	○	○
D10	○	○	○

SIMPLEX-MAST (in mm)

Hub	h3: 989	h3: 1730	h3: 958	h3: 1590
Abmessungen	h1: 1532 h2: 150	h1: 2056 h2: 150	h1: 1635 h2: 150	h1: 1989 h2: 150
Typzeichen des Herstellers				
D06	○	○	–	–
D08	○	○	–	–
D08 M*	–	–	○	○

○ Sonderausstattung – nicht verfügbar

h1: Höhe Hubgerüst, eingefahren
h2: Freihub
h3: Hub
* Mono-Mast

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

	Typzeichen des Herstellers/Ausstattung	D06	D08	D08 M	D10
Sicherheit	Intelligente aktive Fußschutzleiste – Fußschutz durch Assistenzsystem	○	○	○	○
	Lange Deichsel und tiefgezogenes Chassis	●	●	●	●
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt	●	●	●	●
	Leicht zugänglicher Not-Aus-Schalter	●	●	●	●
	Summer – in Bereichen bevorzugt, für die niedrige Lärmemissionen vorgeschrieben sind	●	●	●	●
	Hupe – in lauten Umgebungen bevorzugt	○	○	○	○
	Schlüsselschalter	●	●	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○
	Linde BlueSpot – sichtbare Warnung, wenn ein Stapler vor Ort ist	○	○	○	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●	●	●	●
Digitalisierung	Online-Datenübertragung	○	○	○	○
	WLAN-Datenübertragung	○	○	○	○
	Linde connect:ac Überprüfung vor Arbeitsbeginn – App meldet dem Fahrer den Zustand des Fahrzeugs vor dem Einsatz	○	○	○	○
	Linde connect:dt Schadensüberwachung – ermöglicht elektronische Kollisionsschadensüberwachung	○	○	○	○
Fahren und Heben	Automatische Hub- und Senkfunktion	○	○	○	○
	Seitliche Hub-Tasten mit Hub- und Senkfunktion	○	○	–	○
	Hubendabschaltung über Sensor	●	●	●	●
	Soft Landing der Gabelzinken	○	○	○	○
	Linde Safety Speed – Deichselwinkelabhängige Fahrgeschwindigkeit	○	○	○	○
	Schleichfahrt – zur Bedienung mit vertikaler Deichsel	●	●	●	●
	OptiLift Funktion – Vollständig proportionale Hubfunktion	●	●	●	●
Umgebung	Kühlhausausführungsschutz: -35°C (Wechseleinsatz)	○	○	○	○
Fahrerarbeitsplatz	Multifunktionsdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	●	●	●	●
	Ergonomischer Deichselkopf	●	●	●	●
	Lastschutzgitter h = 800 mm oder h = 900 mm – Höhe ab Oberseite der Gabelzinken	○	○	○	○
	Anbaubügel	○	○	○	○
	Klemmbrett- und Scannerhalterung	○	○	○	○
	Metall-Batterieabdeckung	○	○	○	○
Mast	Standard-Mast	○	○	–	○
	Simplex-Mast	○	○	–	–
	Simplex-Mono-Mast	–	–	○	–
	Durchgreifschutz: Polycarbonat	●	●	○	●
	Durchgreifschutz: Drahtgewebe	○	○	–	○
	Durchgreifschutz: Metall	–	–	●	–
Anbaugeräte/Gabelzinken	Gabelzinkenbreiten: 520 mm, 535 mm, 540 mm, 560 mm	○	○	○	○
	Gabelzinkenlänge: 1150 mm, 1190 mm mit 55 mm Überhang	○	○	○	○
Achsen und Bereifung	Antriebsrad, Standard	●	●	●	●
	Antriebsrad, Heavy Duty, High Grip	○	○	○	○
	Einfach-Lastrolle, Polyurethan	●	●	●	●
	Tandem-Lastrollen, Polyurethan	○	○	○	○
	Tandem-Lastrollen, Polyurethan, abschmierbar	○	○	○	○
	Automatisch einstellbare Stützrollen	●	●	●	●
Antriebs- und Bremssystem	Wartungsfreier Drehstrommotor	●	●	●	●
	Elektromagnetisches Bremssystem	●	●	●	●
	Batterieraum, vertikal, kompakt	○	○	●	–
	Batterieraum, 2 PzS-B, vertikaler Wechsel	●	●	–	●
	Batterieraum, 2 PzS, seitlicher oder vertikaler Wechsel	○	○	–	○
Energie	Li-ION-Technologie verfügbar – verschiedene Batteriekapazitäten mit vorderem, seitlichem oder vertikalem Anschluss zum Zwischenladen	○	○	○	○
	Blei-Säure-Batterietechnologie	○	○	○	○
	Integriertes Ladegerät 35 A oder 70 A für Blei-Säure- und Li-ION-Batterien	○	○	○	○
	Li-ION-Frontstecker	○	○	○	–
	Li-ION-Stecker, seitlich oder vertikal montiert	○	○	–	○
	Externe Ladegeräte	○	○	○	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung – nicht verfügbar

EIGENSCHAFTEN

Lange, niedrig angelenkte Deichsel

Sicherheit

→ Lange, tief angelenkte Deichsel für erhöhten Sicherheitsabstand zwischen Bediener und Fahrzeug
→ Aktive Fußschutzleiste (optional) und niedriges Chassis zum Schutz gegen Fußverletzungen
→ Automatische Feststellbremse für ein sicheres Halten auf Laderampen oder an Steigungen
→ Speziell geformter Deichselkopf für optimalen Schutz der Hände
→ Mono-Mast (D08 M) sorgt für verbesserte Sicht auf Last und Umgebung

Ergonomischer Deichselkopf

Ergonomie

→ Intuitive Flügelschalter können mit beiden Händen betätigt werden
→ Ergonomisch geformter Deichselkopf
→ Auch mit Handschuhen problemlos bedienbar
→ Mühelose Fahrmanöver in engen Bereichen
→ Staufächer für Arbeitsutensilien vorhanden

D08 M mit Mono-Mast

Handling

→ Assistenzsystem OptiLift sorgt für präzises Lasthandling
→ Kompakte Bauform für optimale Manövrierfähigkeit auf engstem Raum
→ Schleichfahrtfunktion ermöglicht mühelose und gezielte Bewegungen
→ Geschwindigkeit bis zu 6 km/h für schnelles und effektives Arbeiten
→ Schnelles Zwischenladen mit optionalem integrierten Ladegerät
→ Mono-Mast erleichtert die Kommissionierung und Regalbefüllung (D08 M)

Robustes Design

Service

→ Robuste Fahrzeugkonstruktion erhöht die Zuverlässigkeit
→ Leichte Erreichbarkeit aller Hauptkomponenten für zeitsparenden Service
→ Stahlverstärkter Deichselarm ermöglicht harte Einsätze
→ CAN-Bus-Struktur zur effizienten Fehlerdiagnose
→ Lange Serviceintervalle sorgen für niedrige Wartungskosten

Präsentiert von:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Linde Material Handling

Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB_D06-D10_D08M_1162_dt_A_1124