

ELEKTRISCHER DEICHSESLTAPLER

EPS



1,5 ton 1,5-4,2 m

- **Hygienisches, innovatives Design**
- **Chassis resistent für aggressive Umgebung**
- **Double traction system: maximale Stabilität**
- **100% Edelstahl, geschützte Elektronik**
- **AC Motor**

Der ULMA Inoxtruck elektrische Handhochhubwagen bietet ein hygienisches und innovatives Design. Er wird verschiedenen Anforderungen an Lagerhaltung in unterschiedlichen Höhen gerecht.

Unser robuster und aus 100% Edelstahl hergestellter elektrischer Handhochhubwagen gewährleistet eine hohe Haltbarkeit und die besten widerstandsfähigen und hygienischen Eigenschaften. Dabei reduziert er Wartungskosten und ist absolut resistent gegen hohe Luftfeuchtigkeit und daraus resultierende Korrosion.

Zu guter Letzt erlaubt dieses Edelstahl-equipment eine enorme Resttragfähigkeit bei maximaler Höhe.



Video anschauen



Hygienisches, innovatives Design

Komplett offenes Chassis, spritzwassergeschützte Kammer für die Hub- und Fahreinheit. Die nach IPStandard geschützten Bedienungselemente unterstützen das hygienische Design. Die komplette Elektronik liegt in einer spritzwassergeschützten und beheizten Kammer. Die abgeschrägte und abgerundete Gehäusebauweise lässt Wasser abfließen und trocknet sehr schnell.



Ergonomisch und sicher

Das Gerät besitzt eine komfortable elektronische Lenkung und eine Funktion zurwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten. Zudem besitzt dieser Hochhubwagen eine Scherheitsvorrichtung um Lasten und Elektronik vor Bruch zu schützen.



Perfekte Sicht

Der revolutionäre hygienische Visionmast bietet ein Optimum an Sicht nach vorne und ein hohe Tragkraft.



Minimaler Wartungsaufwand

Spritzwassergeschützte, abgeschlossene Edeltahllager in den Lastträgern und im Mast. Die Beweglichkeit aller Gelenke wird OHNE FETT UND OHNE FLÜSSIGE SCHMIERMITTEL sichergestellt. Ihre zu bewegendenden Lebensmittel kommen also niemals mit derartigem in Kontakt.

Double Traction System

Das "Double traction system" ermöglicht eine hohe Stabilität und beste Fahreigenschaften, da sich ständig ein Antriebsrad im Bodenkontakt befindet.



Inoxtruck

Kennzeichen				
1.1	Hersteller			ULMA Inoxtruck
1.2	Modellbezeichnung des Herstellers			EPS 15 (I)
1.3	Energieversorgung: Elektro, LP Gas, Diesel, Benzin			Elektro
1.4	Bedienung:manuell, gehend, stehend, sitzend			Gehend
1.5	Tragkraft	Q	kg	1500
1.6	Lastschwerpunktsabstand	C	mm	600
1.8	Abstand Achse Lasträder - Gabelrücken	X	mm	800 (880)
1.9	Achsabstand	Y	m	1465 (1614)
1.10	Chassis			AISI 304L/316L
1.11	Gehäuse			AISI 304L/316L
Gewicht				
2.1	Gewicht mit nomineller Last und Batteriehöchstgewicht		*kg	2630 (2760)
2.2	Achslast beladen und mit Batteriehöchstgewicht Fahr-/Lastseite		*kg	1065/1565 (1145/1615)
2.3	Achslast unbeladen und mit Batteriehöchstgewicht Fahr-/Lastseite		*kg	699/431 (883/377)
Räder, Fahrwerk				
3.1	Reifen: PT=Power Thane, PA=Polyamida, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse			Vul / Vul
3.2	Radabmessung, Fahrseite			230 X 82
3.3	Radabmessung, Lastseite			85 X 73
3.5	Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben)			2/2X2
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm	500 (520)
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm	375 (365)
Abmessungen				
4.9	Deichselhöhe (minimum/maximum)	h14	mm	957/1382
4.15	Gabelhöhe abgesenkt	h13	mm	90
4.19	Gesamtlänge	*l1	mm	2030 (2100)
4.20	Länge bis Gabelrücken	*l2	mm	831 (900)
4.21	Gesamtbreite	b1	mm	820
4.22	Gabelmaße (Höhe, Breite, Länge)	*s/e/l	mm	70/195/1200 (70/205/1200)
4.25	Breite über Gabeln (minimum/maximum)	b5	mm	570
4.32	Bodenfreiheit bei abgesenkten Gabeln	m2	mm	20
4.33a	Arbeitsgangbreite (Ast) mit Paletten 1000x1200mm, Lastbreite	Ast		2530 (2634)
4.34a	Arbeitsgangbreite (Ast) mit Paletten 800x1200mm, Lastlänge	Ast	mm	2456 (2552)
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1690 (1860)
Leistungen				
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		*km/h	6/6
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		*m/s	0.11/0.15
5.3	Absenkgeschwindigkeit mit/ohne Last		*m/s	0.14/0.14
5.8	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		*%	9.1/15
E-Motor				
6.1	Fahrmotorleistung (60 min. Kurzeinsatz)		kW	1.2 + 1.2
6.2	Hubmotorleistung bei 15% Auslastung		kW	3
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5h Entladung		V/Ah	24 / 255-300
6.5	Batteriegewicht		kg	220
Sonstiges				
8.1	Antriebsart			Entsprechend
8.2	Art der fahrsteuerung höne			Entsprechend

ULMA Inoxtruck arbeitet nach dem Grundsatz der ständigen Verbesserung unser Produkte. Aus diesem Grund können sich bestimmte Materialien, Optionen und Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung ändern.

* Duplex mast

OPTIONEN:

- Initialhub
- Freihub
- Plattform
- Edelstahl AISI 316L
- Tragkraft 1,5 Ton.
- Batterie 300 Ah

