



Fahrersitzschlepper P60 - P80
Anhängelast 6000 kg - 8000 kg
Plattformwagen W 08
Tragfähigkeit 800 kg

BR 1191

Sicherheit

Der Fahrer ist durch das massiv ausgeführte Stahlchassis und den robusten Fahrzeugaufbau mit abgerundeten Formen perfekt geschützt. Vier unabhängige Bremssysteme garantieren optimale Bremswege in allen Situationen. Maximale Sicherheit durch Notausschalter, redundant ausgeführte Elektronikkreisläufe, perfekte Rundumsicht und automatisch einfallende Parkbremse.

Leistungsstärke

Der kraftvolle 4,5 KW Drehstrom-Fahrmotor ist komplett gekapselt und sorgt für eine imposante Schleppleistung und bis zu 20 Km/h Fahrgeschwindigkeit (ohne Last). Die neueste Generation der energieeffizienten Linde Steuerung ermöglicht stufenloses und angenehmes Fahren und Manövrieren.

Komfort

Der große seitliche Einstieg mit abgerundeten Formen, auf beiden Seiten, und die rutschfesten Trittstufen bieten problemloses Ein- und Aussteigen. Der großzügige Arbeitsplatz mit großer Beinfreiheit, einstellbarem Fahrersitz, intuitiven automobilkonformen Bedienelementen, einstellbarem Lenkrad und das ergonomische Pedal-Layout bieten optima-

len Fahrkomfort für jeden Fahrer.

Zuverlässigkeit

Massives, speziell verstärktes Stahlchassis und der robuste Fahrzeugaufbau garantieren Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Die hochwertigen mechanischen und elektronischen Komponenten liefern zusammen mit der High-Performance Antriebsachse mit Differential jederzeit kontinuierliche Leistung.

Servicefreundlichkeit

Die einmalige Ergonomie und Leistungsstärke ermöglichen ein intuitives Zusammenspiel zwischen Fahrer und Fahrzeug. Die neuen Linde Schlepper und Plattformwagen bieten höchste Effizienz und Produktivität in jedem Einsatz in der Welt des

Linde Material Handling

Linde

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Ausrüstung

Große Produktpalette: P 60 und P 80 Schlepper, W 08 Plattformwagen
Ergonomischer und großzügiger Fahrerarbeitsplatz
Vergrößerter Fußraum
Leistungsstufe Efficiency
Zweistufige Einstellung der Fahrgeschwindigkeit
Große Ablagefächer
Stromversorgung (12 V) im Armaturenbrett
Schlüsselschalter oder PIN-Code Zugang
Gefederte, freischwingende Radaufhängung an allen 3 Rädern
Dreirad-Konfiguration für optimale Wendigkeit
Hervorragende Stabilität
Seitlicher Batteriewechsel, 48V-Ausführung
Einpedalsteuerung mit Fahrrichtungsschalter
Einstellbarer Sitz mit PVC-Bezug
Luftbereifung
4,5 KW gekapselter Drehstrom-Fahrmotor
Mehrstufige Anhängerkupplung am Heck
Einfacher Servicezugang

Elektronik

Effiziente, gekapselte Linde Steuerung ist gegen Eindringen von Staub und Feuchtigkeit geschützt
Gekapselte, verpolungssichere Stecker für vibrationsbeständige Verbindung
Digitales Multifunktionsdisplay zeigt den Batteriestatus, Betriebsstunden, Fahrgeschwindigkeit (km/h), Einstellung der Performance-Modi, Fahrtrichtungsanzeige und weitere Informationen für Zusatzausrüstungen

Sicherheit

Vier unabhängige Bremssysteme:
Regeneratives elektronisches Bremsens
Automatische elektromagnetische Parkbremse
Haltebremse & Anfahrassistent an Steigungen ohne Zurückrollen
Selbstnachstellende Trommelbremsen an allen drei Rädern
Gleichbleibende Fahrgeschwindigkeit an Steigungen
Linde Curve Assist
Redundant ausgelegte Schaltkreisläufe
Elektronische Hupe

Sonderausstattung

Beleuchtung (Glühlampe oder LED)
Komfort Sitz mit mechanischer Federung
Super Komfort Sitz mit Luftfederung und Heizung
Totmannschalter
Verschiedene Performance- und Energiesparmodi (Economy, Efficiency, Performance)
Verschiedene Anhängerkupplungen für Front und Heck (inkl. Verlängerung und Fernentriegelung)
Rammschutz aus Metall vorne
Lastschutzgitter (Plattformwagen)
Schiene für Plattform
Ösen zur Lastfixierung (Option für Schlepper, Standard für Plattformwagen)
Individuelle Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit
Warnton bei Rückwärtsfahrt
Tastfahrt (vorwärts/rückwärts) an beiden Seiten am Fahrzeugheck

Tastfahrt (nur vorwärts) seitlich an beiden Chassisseiten für Kommissionierung
Haltesystem für zusätzliches Equipment wie Spiegel, Klemmbrett, Datenterminal, etc.
Haltestange am Fahrzeugheck für zusätzliche Optionen wie Warnblitzleuchte, Papierkorb, etc.
Modulare Kabine (Sonneschutz, Dach- und Seitenscheiben, Aufrolltüren, Vollkabine, auch mit Heizung)

Batterien und Ladegeräte

48V DIN Batterien bis zu 375 Ah
Effizienter und sicherer seitlicher Batteriewechsel
Verschiedene Wechselmöglichkeiten, inkl. Wechsel auf Rollenbahn
Verschiedene Ladegeräte für jede Batterie und Einsatzfall
Zugang für Zwischenladung
Batteriewechselgestell

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		P60	P80
	1.2a	Baureihe		1191-00	1191-00
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	0,15 / 6,0 ^{1,2)}	0,15 / 8,0 ^{1,2)}
	1.7	Nennzugkraft	F (N)	1200	1600
Gewichte	1.9	Radstand	y (mm)	1190°	1190°
	2.1	Eigengewicht	(kg)	1260 (1515) ^{3,4)}	1280 (1535) ^{3,4)}
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	550/860 (662/1003) ^{3,4)}	560/870 (672/1013) ^{3,4)}
Räder, Fahrwerk	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	550 / 710 (662 / 853) ^{3,4)}	560 / 720 (672 / 863) ^{3,4)}
	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Luft	Luft
	3.2	Reifengröße, vorn		4.00-8 / 6PR	4.00-8 / 6PR
	3.3	Reifengröße, hinten		4.00-8 / 6PR	4.00-8 / 6PR
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1 / 2x	1 / 2x
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0°	0°
Grundabmessungen	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	860°	860°
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1915 / (2070) ⁴⁾	1915 / (2070) ⁴⁾
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1020	1020
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	285, 340, 395°	285, 340, 395°
	4.13	Ladehöhe ohne Last	h11 (mm)	645	645
	4.16	Ladeflächenlänge	l3 (mm)	520 (cab 265)	520 (cab 265)
	4.17	Überhanglänge	l5 (mm)	350	350
	4.18	Ladeflächenbreite	b9 (mm)	900°	900°
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1830°	1830°
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	996°	996°
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	135°	135°
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1650°	1650°
	4.36	Kleinsten Drehpunktabstand	b13 (mm)	600	600
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	12 / 20	10 / 20
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	1200	1600
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	(N)	6500	6500
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	siehe Leistungsdiagramm	siehe Leistungsdiagramm
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	siehe Leistungsdiagramm	siehe Leistungsdiagramm
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch/hydraulisch	elektrisch/hydraulisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	4,5 (AC)	4,5 (AC)
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 531 / A	43 531 / A
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 375	48 / 375
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	560	560
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	3,84 (cycl. 2012)	4,27 (cycl. 2012)
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		elektronisch/stufenlos	elektronisch/stufenlos
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	60	60
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		Siehe Optionen	Siehe Optionen

1) Basierend auf trockenem Untergrund mit einem Abrollwiderstand von 200N/t. Für anwenderspezifische Angaben, insbesondere bei Gefälle- oder Rampenfahrten, siehe Leistungsdiagramm.

2) Tragfähigkeit auf der Plattform 150 kg

3) Tragfähigkeit auf der Plattform 800 kg

4) (± 5 mm)

5) (± 10 kg)

6) Werte in Klammer mit Kabine

7) (± 2 mm)

8) (± 20 mm)

9) Reduzierte Geschwindigkeit mit 48/375 Ah

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		W08
	1.2a	Baureihe		1191-00
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	0,8 / 7,0 ⁹⁾
	1.7	Nennzugkraft	F (N)	1400
Gewichte	1.9	Radstand	y (mm)	1795 ⁶⁾
	2.1	Eigengewicht	(kg)	1230 (1485) ⁹⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	585/1445 (745/1540) ⁹⁾
Räder, Fahrwerk	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	590 / 640 (750 / 735) ⁹⁾
	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE
	3.2	Reifengröße, vorn		125/75-8
	3.3	Reifengröße, hinten		125/75-8
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1 / 2x
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0 ⁶⁾
Grundabmessungen	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	860 ⁶⁾
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1915 / (2070) ⁶⁾
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1055
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	285, 340, 395 ⁶⁾
	4.13	Ladehöhe ohne Last	h11 (mm)	680
	4.16	Ladeflächenlänge	l3 (mm)	1415 (cab 1275)
	4.17	Überhanglänge	l5 (mm)	840
	4.18	Ladeflächenbreite	b9 (mm)	900 ⁶⁾
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2955 ⁶⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	996 ⁶⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	135 ⁶⁾
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2230 ⁶⁾
	4.36	Kleinsten Drehpunktabstand	b13 (mm)	600
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	12 / 20
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	1240
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	(N)	6500
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	siehe Leistungsdiagramm
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	siehe Leistungsdiagramm
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch/hydraulisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	4,5 (AC)
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 531 / A
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 240 ⁶⁾
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	394
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	5,26 (cycl. 2012)
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		elektronisch/stufenlos
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	60
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		Siehe Optionen

1) Basierend auf trockenem Untergrund mit einem Abrollwiderstand von 200N/t. Für anwenderspezifische Angaben, insbesondere bei Gefälle- oder Rampenfahrten, siehe Leistungsdiagramm.

2) Tragfähigkeit auf der Plattform 150 kg

3) Tragfähigkeit auf der Plattform 800 kg

4) (± 5 mm)

5) (± 10 kg)

6) Werte in Klammer mit Kabine

7) (± 2 mm)

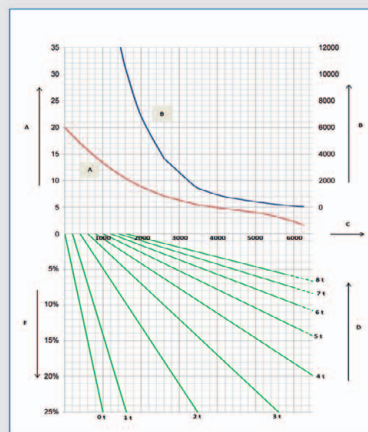
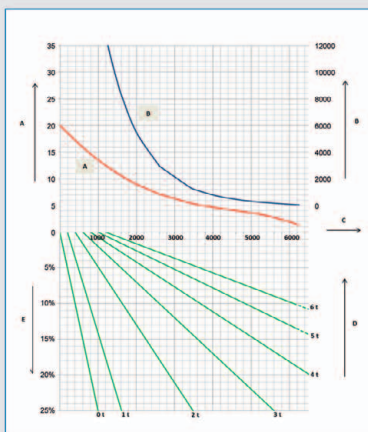
8) (± 20 mm)

9) Reduzierte Geschwindigkeit mit 48/375 Ah

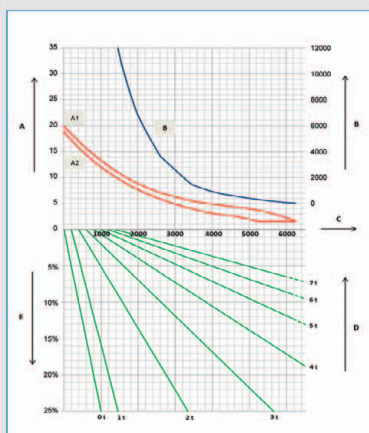


P60

P80



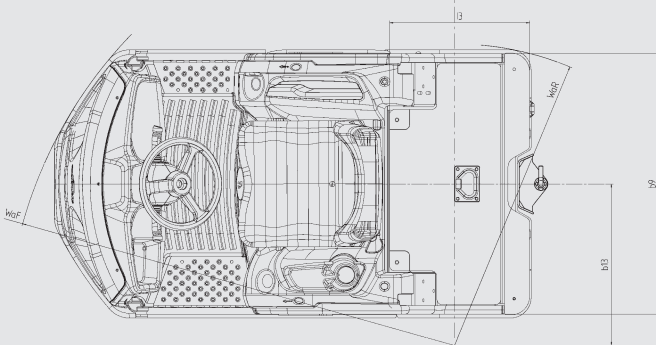
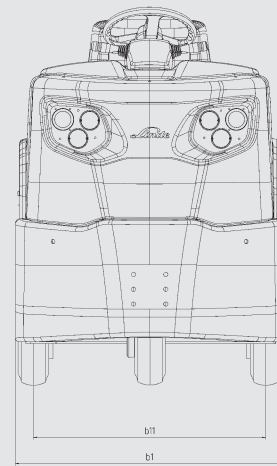
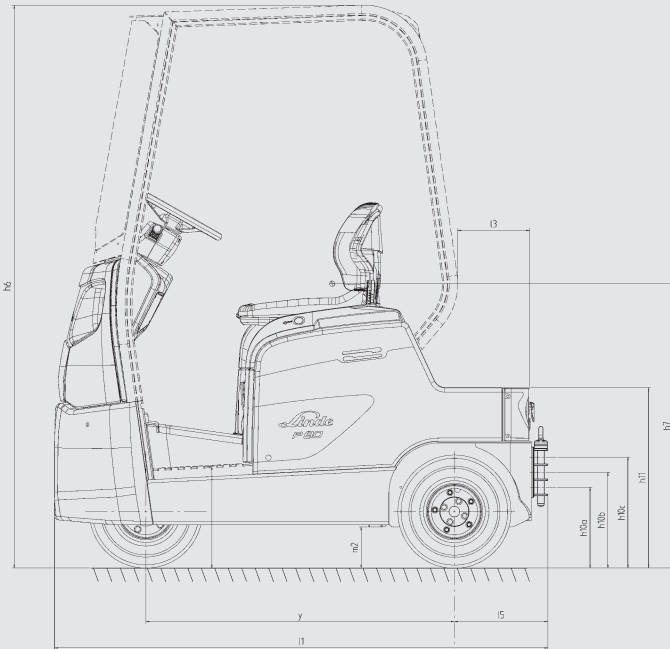
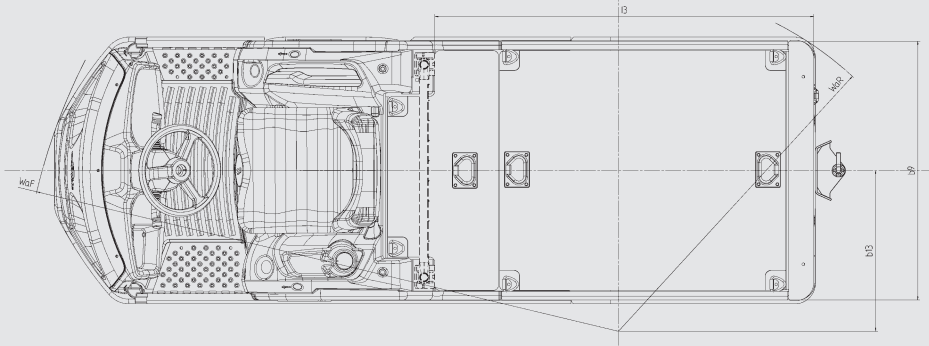
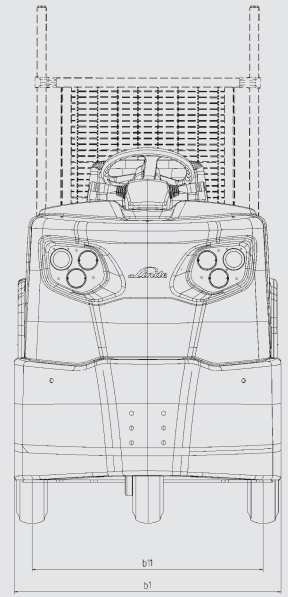
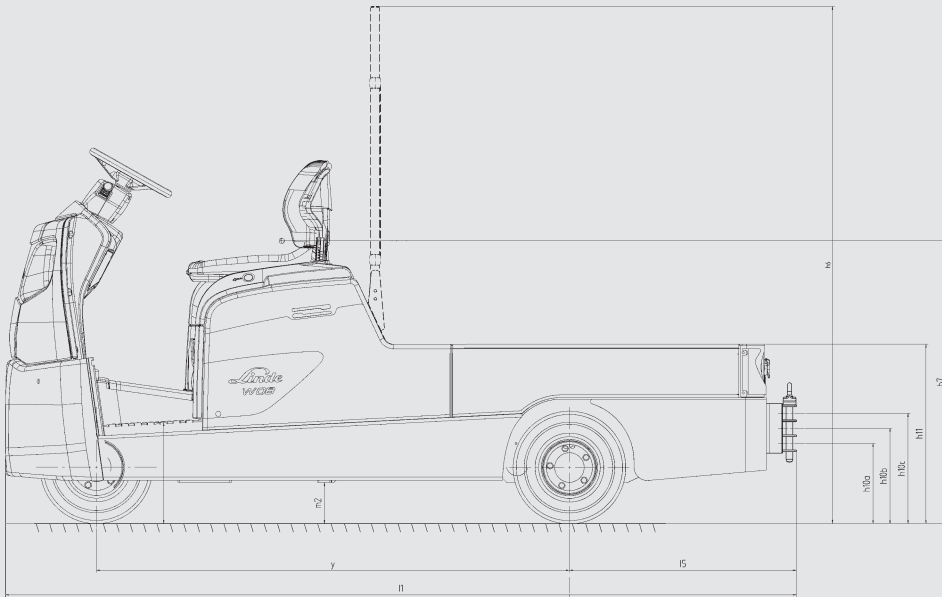
W08



A	Fahrgeschwindigkeit (km/h)
A1	Fahrgeschwindigkeit ohne Last auf Plattform
A2	Fahrgeschwindigkeit mit 800 kg Last auf Plattform
B	Zul. Transportstrecke pro Stunde (m)
C	Zugkraft am Haken (N)
D	Gesamtanhängelast: Anhänger + Last (t)
E	Steigung/Gefälle (%)

Information

Die durchgezogene Linie zeigt die Kombination aus Anhängelast und Steigung bei der aus dem Stillstand, auch an einer Steigung, angefahren werden kann. Die Zulässige Transportstrecke je Stunde umfasst die gefahrene Gesamtstrecke einschließlich Rückfahrt und eventuelle Gefällestrecken. Der Einsatz gebremster Anhänger wird bei Anhängelasten über 2,5 t und im Falle von Gefällestrecken bei allen Anhängelasten empfohlen.



Produktinformation

Chassis

- Massives Chassis für harte Einsätze
- Verstärkter, robuster Fahrzeugaufbau
- Abgerundete Formgebung
- Gefederte Radaufhängung, vorne und hinten



Lenkung

- Präzise, direkte Lenkung
- Einzigartige einstellbare Lenkkonsole, für jeden Bediener passend
- Intuitives und präzises Lenken und Manövrieren

Bremsen

- Vier unabhängige Bremssysteme
- Regeneratives elektrisches Bremsen
- Selbstnachstellende hydraulische Trommelbremsen an allen Rädern
- Automatisch einfallende Parkbremse
- Automatischer Berganfahrassistent (kein Zurückrollen)

Arbeitsplatz

- Einmaliger Arbeitsplatz, großzügig und ergonomisch
- Rutschfeste Trittstufen und breiter Einstieg von beiden Seiten
- Viel Fuß- und Beinfreiheit
- Ergonomische, automobilkonforme Pedalerie
- Automotive Anordnung der Bedienelemente

Kupplung

- Mehrstufige Kupplung am Heck serienmäßig
- Verschiedene Front- und Heckkupplungen optional
- Optional automatische Kupplungen mit Fernentriegelung



Steuerung

- Energieeffiziente Linde Steuerung
- Sanftes und präzises Fahren und Manövrieren
- Einstellbare Performance-Modi
- Vielfalt und Effizienz dank dem 4.5 kW starken, gekapselten Drehstrommotor

Batterien und Ladegeräte

- 48V DIN Batterien bis zu 375 Ah Kapazität
- Einfacher und schneller seitlicher Batteriewechsel
- Verschiedene optionale Wechselmöglichkeiten inkl. Batterie auf Rollenbahn
- Verschiedene Ladegeräte für jede Batterie und jeden Einsatz passend

Servicefreundlichkeit

- Einfacher Service-Zugang zu allen wichtigen Komponenten
- Längere Verfügbarkeit durch lange Serviceintervalle
- Das digitale Display zeigt Fahrzeug- und Batteriezustand an
- Diagnose über CAN-Bus Struktur

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

