



Diesel-, Erd- und Treibgasstapler
Tragfähigkeit: 1400 - 2000 kg
H14 *EVO*®, H16 *EVO*®,
H18 *EVO*®, H20 *EVO*®

BR 391

Sicherheit

Linde ProtectorFrame: Fahrerschutzdach und Rahmen bilden eine komplett geschlossene, massive Schutzzone. Das bietet außergewöhnliche Stabilität für den Rahmen und höchste Sicherheit für den Fahrer. Oberliegende Neigezylinder ermöglichen den Einsatz von extrem schlanken Hubmastprofilen für eine optimale Sicht.

Leistungsstärke

Geringer Verbrauch und niedrige Abgasemissionen. Dennoch begeistert dieser Stapler durch herausragende Leistungswerte. Dank modernster Motorentechnologie, sowie dem hydrostatischen Direktantrieb und der Linde Load Control kann der Bediener das enorme Leistungspotential in maximale Arbeitsleistung umsetzen.

Komfort

Entspannt einsteigen, entspannt wieder aussteigen. Nach neuesten ergonomischen Gesichtspunkten wurde eine geräumige Kabine mit automobilem Ambiente entwickelt. Die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente, die verstellbare Einheit aus Armlehne und Sitz, Linde Load Control und Doppelpedalsteuerung bieten beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.

Zuverlässigkeit

Im harten Dauereinsatz bewährt. Abkoppelung von Mast und Antriebsachse mit Chassis und Fahrerkabine. Dadurch werden Schwingungen und Erschütterungen extrem reduziert. Die wartungsfreien Lagerung von Achsen und Neigezylindern senken Stillstandzeiten und Betriebskosten.

Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Die original Linde Hydrostatik arbeitet ohne Getriebe, Kupplung, Differential und Trommelbremsen. Der Effekt: niedrige Servicekosten, hohe Verfügbarkeit und gesteigerte Umschlagleistung.

Linde Material Handling

Linde

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		H14D	H16D
	1.2a	Baureihe		391-00_EVO	391-00_EVO
	1.3	Antrieb		Diesel	Diesel
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4	1,6
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	365	365
	1.9	Radstand	y (mm)	1500	1500 (1600) ²⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	2585	2745 (2795) ²⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	3487 / 498	3818 / 527 (3760 / 635) ²⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1280 / 1305	1295 / 1450 (1295 / 1500) ²⁾
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)
	3.3	Reifengröße, hinten		180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x / 2	2x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	930	930
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	873	873
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	6,0 / 9,0 ⁴⁾
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2197 ⁵⁾	2197 ⁵⁾
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	3150	3150
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3754	3754
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2123	2123
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1067	1067
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	557	557 (530) ²⁾
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3112	3112 (3222) ²⁾
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2212	2212 (2322) ²⁾
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1086	1086
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	980	980
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	94	93 (95) ²⁾
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	120	119 (121) ²⁾
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3570 ⁶⁾	3570 (3686) ^{2) 6)}
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3770 ⁶⁾	3770 (3886) ^{2) 6)}
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2005	2005 (2121) ²⁾
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	600	600 (638)	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	20 / 20	20 / 20
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	12900 / 9800	12900 / 9900
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	35,0 / 39,0	32,0 / 37,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	4,7 / 4,2	4,9 / 4,3
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch
V-Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		VW BXT	VW BXT
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	(kW)	26	26
	7.3	Nenn Drehzahl	(1/min)	2100	2100
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm3)	4 / 1896	4 / 1896
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	(l/h)	2,1	2,2
	7.5a	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	(kg/h)	-	-
	7.5b	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	(m3/h)	0,1	-
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		hydrost./stuf.	hydrost./stuf.
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	180	170
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	38	38
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	75	75
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		-	-

1) Technische Daten für H16/18 auf Anfrage

2) Werte in Klammern bei Bestellung „ETB Wechselfilter“

3) Werte in Klammern bei Bestellung einer großen Wechselflasche für GB, AUS, J (Treibgas)

4) Hubhöhe und Ausrüstung können die Rückneigung verändern

5) Bei 150 mm Freihub

6) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

7) (H)= hohe Qualität, (L)= niedrige Qualität

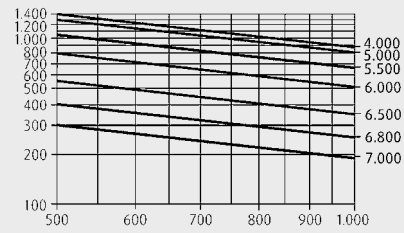
LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
H18D	H20D	H14T	H16T	H18T
391-00_EVO	391-00_EVO	391-00_EVO	391-00_EVO	391-00_EVO
Diesel	Diesel	Treibgas	Treibgas	Treibgas
Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
1,8	2,0	1,4	1,6	1,8
500	500	500	500	500
370	374	365	365	370
1540 (1600) ²⁾	1600	1500	1500 (1600) ³⁾	1540 (1600) ³⁾
2915 (2910) ²⁾	3105	2565	2725 (2775) ³⁾	2895 (2890) ³⁾
4157 / 558 (4119 / 591) ²⁾	4483 / 623	3447 / 518	3778 / 547 (3720 / 655) ³⁾	4117 / 578 (4079 / 611) ³⁾
1340 / 1575 (1340 / 1570) ²⁾	1390 / 1715	1240 / 1325	1255 / 1470 (1255 / 1520) ³⁾	1300 / 1595 (1300 / 1590) ³⁾
SE	SE	SE	SE	SE
180/70-8 (18x7-8)	200/50-10	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)
180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
930	945	930	930	930
873	873	873	873	873
6,0 / 9,0 ⁴⁾	6,0 / 9,0 ⁴⁾	6,0 / 9,0 ⁴⁾	6,0 / 9,0 ⁴⁾	6,0 / 9,0 ⁴⁾
2197 ⁵⁾	2198 ⁵⁾	2197 ⁵⁾	2197 ⁵⁾	2197 ⁵⁾
150	150	150	150	150
3150	3150	3150	3150	3150
3754	3755	3754	3754	3754
2123	2123	2123	2123	2123
1067	1067	1067	1067	1067
549 (530) ²⁾	530	557	557 (530) ³⁾	549 (530) ³⁾
3152 (3227) ²⁾	3231	3112	3112 (3222) ³⁾	3152 (3227) ³⁾
2252 (2327) ²⁾	2331	2212	2212 (2322) ³⁾	2252 (2327) ³⁾
1086	1152	1086	1086	1086
45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900
2A	2A	2A	2A	2A
980	980	980	980	980
92 (95) ²⁾	95	94	93 (95) ³⁾	92 (95) ³⁾
118 (121) ²⁾	121	120	119 (121) ³⁾	118 (121) ³⁾
3611 (3691) ^{2) 6)}	3695 ⁶⁾	3570 ⁶⁾	3570 (3686) ^{3) 6)}	3611 (3691) ^{3) 6)}
3811 (3891) ^{2) 6)}	3895 ⁶⁾	3770 ⁶⁾	3770 (3886) ^{3) 6)}	3811 (3891) ^{3) 6)}
2041 (2121) ²⁾	2121	2005	2005 (2121) ³⁾	2041 (2121) ³⁾
600 (638)	638	600	600 (638)	600 (638)
20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20
0,6 / 0,63	0,54 / 0,57	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63
0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57
12900 / 10300	12900 / 10700	12900 / 9500	12900 / 9600	12900 / 10000
29,0 / 36,0	27,0 / 36,0	35,0 / 38,0	32,0 / 36,0	29,0 / 35,0
5,0 / 4,5	5,1 / 4,6	4,7 / 4,2	4,9 / 4,3	5,0 / 4,5
hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
VW BXT	VW BXT	VW BEF	VW BEF	VW BEF
26	26	28	28	28
2100	2100	2100	2100	2100
4 / 1896	4 / 1896	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984
2,3	2,4	-	-	-
-	-	1,9	2	2,1
-	-	-	-	-
hydrost./stuf.	hydrost./stuf.	hydrost./stuf.	hydrost./stuf.	hydrost./stuf.
170	170	180	170	170
38	38	38	38	38
75	75	73	73	73
-	-	-	-	-

Traglastdiagramme

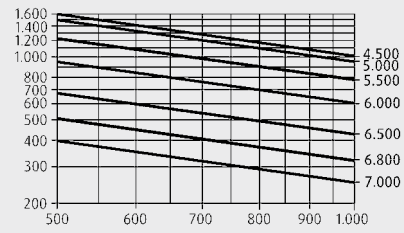
Gültig für Standard- und Duplexhubgerüste mit SE-Bereifung

LINDE	LINDE
H20T	H20CNG¹⁾
391-00_EVO	391-00_EVO
Treibgas	CNG
Sitz	Sitz
2,0	2,0
500	500
374	374
1600	1600
3085	3125
4443 / 643	4443 / 683
1350 / 1735	1350 / 1775
SE	SE
200/50-10	200/50-10
180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)
2x / 2	2x / 2
945	945
873	873
6,0 / 9,0 ⁴⁾	6,0 / 9,0 ⁴⁾
2198 ⁵⁾	2198 ⁵⁾
150	150
3150	3150
3755	3755
2123	2123
1067	1067
530	530
3231	3231
2331	2331
1152	1152
45 x 100 x 900	45 x 100 x 900
2A	2A
980	980
95	95
121	121
3695 ⁶⁾	3695 ⁶⁾
3895 ⁶⁾	3895 ⁶⁾
2121	2121
638	638
20 / 20	20 / 20
0,54 / 0,57	0,54 / 0,57
0,57 / 0,57	0,57 / 0,57
12900 / 10400	12900 / 10400
27,0 / 35,0	27,0 / 35,0
5,1 / 4,6	5,1 / 4,6
hydrostatisch	hydrostatisch
VW BEF	VW CBS
28	30
2100	2100
4 / 1984	4 / 1984
-	-
2,2	-
-	3,2 (H); 3,5 (L) ⁷⁾
hydrost./stuf.	hydrost./stuf.
170	170
38	38
73	73
-	-

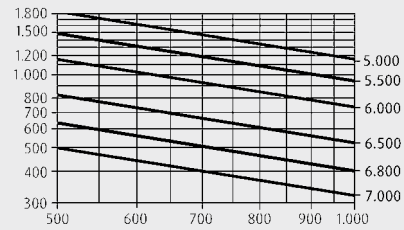
H14



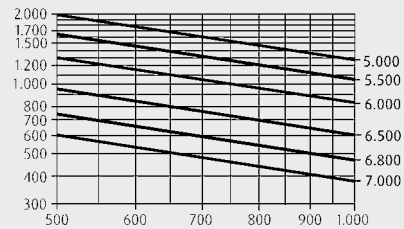
H16

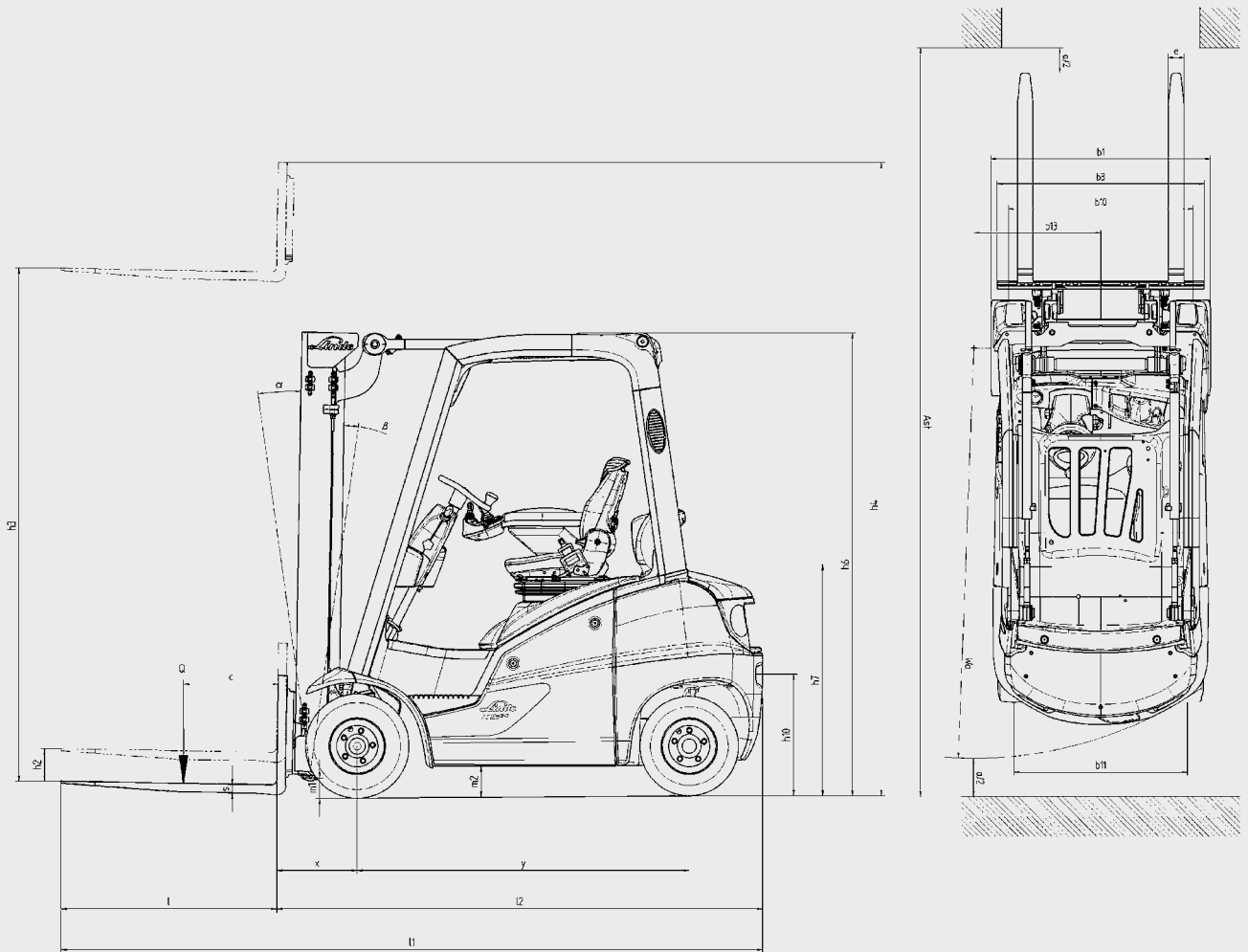


H18



H20





Technische Daten, Standard Hubgerüst (mm)		H14/H16/H18/H20		
Hub	h3	3150	3850	4250
Höhe Hubgerüst eingefahren (mit 150 mm Freihub)	h1#	2196	2546	2746
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	3713	4413	4813
Freihub	h2	150	150	150
Technische Daten, Duplex Hubgerüst (mm)		H14/H16/H18/H20		
Hub	h3	3145	3845	-
Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	2121	2471	-
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	3727	4427	-
Freihub	h2	1518	1868	-
Technische Daten, Triplex Hubgerüst (mm)		H14/H16/H18/H20		
Hub	h3	4625	5475	-
Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	2121	2471	-
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	5227	6077	-
Freihub	h2	1518	1781	-

Weitere Hubhöhen auf Anfrage



Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Linde Doppelpedal-Steuerung für alle Fahrbewegungen
Linde Load Control in Armlehne integriert
Containerfähig (Fahrschutzdachhöhe 2.123 mm)
Hydraulisch gedämpfter Komfortsitz mit umfassenden Einstellmöglichkeiten
Bedarfsgesteuerte hydrostatische Lenkung
Hohe Sicherheit und Stabilität durch Linde ProtectorFrame
Luftfilter mit integriertem Zyklonabscheider
Hochleistungshydraulikfilterkonzept für höchste Ölreinheit und lange Lebensdauer aller Hydraulikkomponenten
Blendfreies Display mit Anzeigen für u.a. Tankinhalt, Uhrzeit, Betriebsstunden, Serviceinformationen, Feststellbremse und Luftfilterverschmutzung
SE-Bereifung
Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, Getränkedosen etc.

Treibgasversion mit Zwei-Wege-Katalysator und Flaschenhalterung für einen ergonomischen Flaschenwechsel
Treibgasversion mit Füllstandsanzeige im Display auch bei volumetrischer Befüllung

Neue, erweiterte Serienausstattung für EVO- Modelle

Neue Sitz-/Armlehnengeneration
Linde Engine Protection System (LEPS): Überwachung von Motoröldruck und -stand, Kühlwassertemperatur und -stand, Temperaturüberwachung des Hydrauliköls und Ergreifen von Schutzmaßnahmen bei Bedarfsfall
Curve-Assist/ angepasste Kurvengeschwindigkeit
Fahrdynamikeinstellung inkl. Hubleistungsanpassung
Neue Lenkachse/ erweitertes Serviceintervall
Handgriff an A-Säule
Elektrischer Lüfter inklusive Umkehrschaltung

Sonderausstattung

Einpedal-Ausführung mit Fahrtrichtungsumschalter in der Armlehne
Standard-Hubgerüste bis 5.650 mm Hub
Duplex-Hubgerüste (voller Freihub) bis 4.145 mm Hub
Triplex-Hubgerüste (voller Freihub) bis 6.075 mm Hub
Integrierter Seitenschieber inklusive Rollenführung und voller Nenntagfähigkeit
Integriertes Zinkenverstellgerät inklusive Rollenführung und voller Nenntagfähigkeit
Neigezylinder- und Dachscheibenschutz
Einfach- und Doppelzusatzhydraulik für alle Hubmastausführungen
Verschiedene Gabelzinkenlängen
Fahrschutzdach ausbaubar bis zur Vollkabine (bei Vollkabine inkl., mit Front-, Dach-, Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage)
Sitze mit erweitertem Komfort, wie Lordosestütze, Sitzheizung, aktiver Sitzentlüftung, Luftfederung und verschiedene Verstellmöglichkeiten
Warmwasserheizung mit integriertem Pollenfilter
Klimaanlage mit integriertem Pollenfilter
Radio mit CD-Player (MP3, WMA) und Front Aux-In und Lautsprechern
Lastschutzgitter

Dachrollo, Innenbeleuchtung, Lenksäule zusätzlich höhenverstellbar, 12V Steckdose
Abnehmbares Klemmbrett mit LED Beleuchtung
Fahrzeugbeleuchtung inkl. LED- Rückleuchten und Innenbeleuchtung
Arbeitsscheinwerfer auch in LED- Ausführung
Ausrüstung für den Straßenverkehr
Integrierter Dieselpartikelfilter mit Beladungsanzeige im Display
Ölbadluftfilter inkl. Zyklonenvorabscheider
Ungeregelter Katalysator (Dieselversion)
3- Wege- Katalysator (Treibgasversion)
Treibgasversion- Volumetrischer Tank 16/45 l Kapazität inkl. Restmengenanzeige im Display
Warnton bei Rückwärtsfahrt, Rundumblitz- und -blinkleuchten
connect: Flottenmanagement
Kamera und Farbmonitor
BlueSpot™
Ölbadluftfilter
Diesel-Wasserabscheider mit Warnton
Treibgas Tank mit 36 l oder 45 l Kapazität
Hochgelegte Motorluftansaugung mit Zyklonenvorabscheider
Sonderlackierung

Produktinformationen

Original Linde hydrostatischer Antrieb

- Feinfühliges, ruckfreies und präzises Fahren
- Entfall von Kupplung, Differential und Trommelbremsen. Der hydrostatische Antrieb übernimmt die Funktion der Betriebsbremse
- Robuster Antrieb, auch in Extremsätzen bewährt
- Niedrige Wartungskosten und lange Lebensdauer
- Linde Curve Assist: angepasste Kurvengeschwindigkeit



Linde ProtectorFrame

- Sicheres und robustes Chassis, komplett geschlossen
- Gute Zugänglichkeit aller Komponenten durch weit öffnende Motorhaube und Serviceklappen

Linde Doppelpedal-Steuerung

- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten
- Gesteigerte Umschlagleistung



Linde Load Control

- Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- Mühelose Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
- Antriebs- und Hubfunktion sind vollständig voneinander getrennt



Wirtschaftliche Motorentechnologie

- Diesel-, Treibgas- und Erdgasmotoren mit modernster Technologie
- Hohes Drehmoment
- Niedrige Verbrauchswerte
- Niedrige Abgas- und Rußemissionen
- Serienmäßig: Linde Engine Protection System (LEPS)



Linde Fahrerarbeitsplatz

- Nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen entwickelt
- Geräumige Kabine mit großem Fußraum nach Automobilstandard
- Hervorragende Sicht auf Last und Umgebung durch schlanke Hubmastprofile
- Reduzierung der Fahrbahnstöße durch gummigelagerte Antriebsachse
- Minimale Fahrgeräusche

Linde Truck Control

- Zuverlässige Elektronik
- Einfache Anpassung an individuelle Anforderungen
- Hohe Sicherheit durch redundante Kontrollsysteme
- Automatische, lastabhängige Regelung der Motordrehzahl
- Schutz vor Staub und Schmutz durch komplett geschlossenes Gehäuse

Linde Freisicht-Hubmast

- Ideale Sichtverhältnisse durch schlanke Mastprofile
- Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- Enorme Resttragfähigkeit
- Wartungsfreie Lagerung von Hubmast und Neigezylinder mit gummigelagerten Anlenkpunkten
- Elektrische Neigewinkelbegrenzung

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.