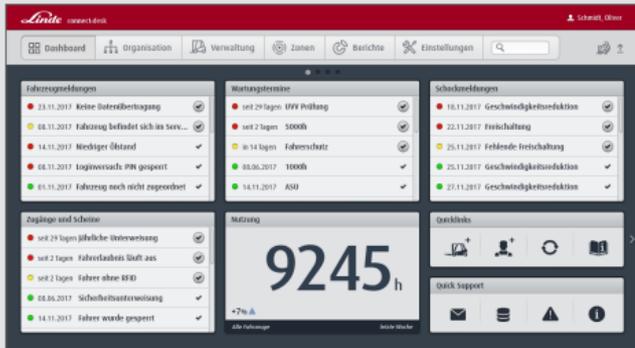


Linde Material Handling

Linde

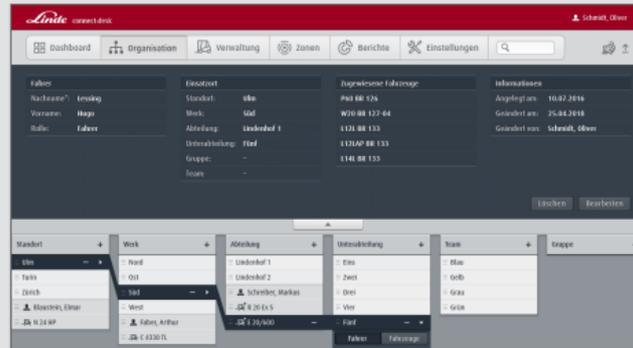
connect:desk

Die Flottenmanagementsoftware



Übersicht im Dashboard

Die Software von connect: bietet Ihnen den **übersichtlichen Zugriff** auf alle Daten Ihrer Flotte. Sie dient der **Verwaltung von Fahrzeug- und Fahrerdaten** und ermöglicht das einfache Zusammenstellen von **Reports**, welche sich am Bildschirm betrachten, ganz einfach ausdrucken oder sich automatisiert als E-Mail Bericht zusenden lassen.



Zuordnung der Fahrer zu Organisationsgruppen

Von der Verwaltung von Fahrzeugen und Fahrern über die **Einsatzplanung der Flotte, Überwachung und Analyse** der Fahrzeugdaten bis zur **Wartungsplanung** – connect:desk ist das Herzstück für das gesamte Flottenmanagement.



Einfache Analyse durch übersichtliche Statistiken

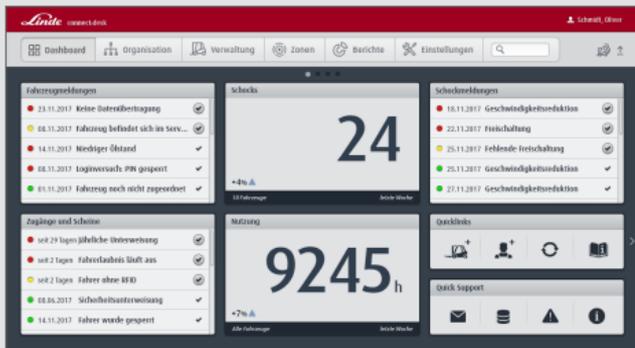
Die Optimierung logistischer Abläufe durch connect:desk trägt zur **Erhöhung der Sicherheit** im Lager bei. Kosten können so reduziert und die Effizienz gesteigert werden.

Die Software lässt sich intuitiv bedienen. Sie eignet sich sowohl für **erfahrene Flottenmanager** als auch für **gelegentliche Nutzer**, die nur einzelne Funktionen benötigen.

01 DASHBOARD

Die Kommunikationszentrale





Übersicht im Dashboard



Detailansicht der Widgets



KPIs und Quicklinks

Das Dashboard dient als **Kommunikationszentrale** von connect:desk.

Es ist **modular, anpassbar, aktuell und intuitiv**.

Mit Hilfe individuell anpassbarer **Widgets** wie Kalender, Fahrzeugmeldungen, Systemmeldungen, Wartungstermine, Zugänge und Scheine kann der Zustand der Gesamtflotte überwacht und kontrolliert werden. Alle Meldungen können auch direkt als E-Mail an Sie weitergeleitet werden.

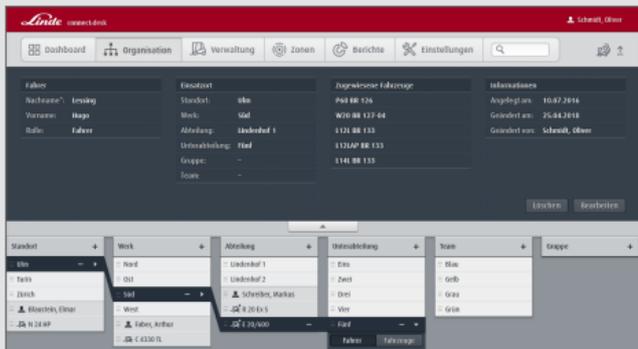
Tooltips geben eine erweiterte Beschreibung zu der jeweils ausgewählten Meldung. Aktivitäten wie die Nutzungsdauer der Fahrzeuge oder die Anzahl der Schocks in einem bestimmten Zeitraum werden als eindeutige **KPI** angezeigt.

Wichtige Funktionen können flexibel und schnell mit Hilfe von **Quicklinks** erreicht werden.

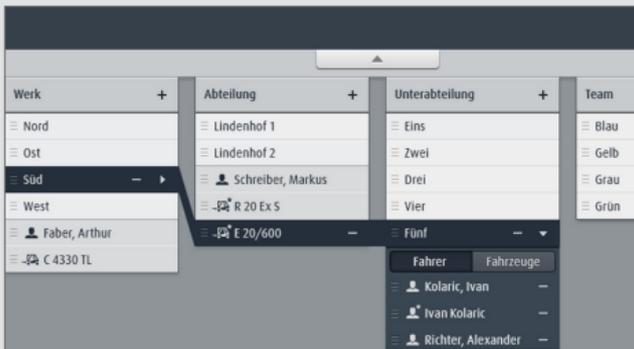
02 ORGANISATION

Organisationsstruktur im
Flottenmanagement im Überblick





Übersicht in der Organisation



hierarchische Listenanzeige

Organisieren, strukturieren, schnelle Rechteverwaltung

Der Bereich Organisation bietet die Möglichkeit **Fahrer, Einsatzort, zugewiesene Fahrzeuge** und weitere Informationen zu bearbeiten.

Die hierarchische Listenanzeige bietet eine übersichtliche Darstellung der Organisationsstruktur und vereinfacht die **Zuweisung** und **Verwaltung** von Zugriffs- und Nutzungsrechten der Fahrer und Fahrzeuge.

03 VERWALTUNG

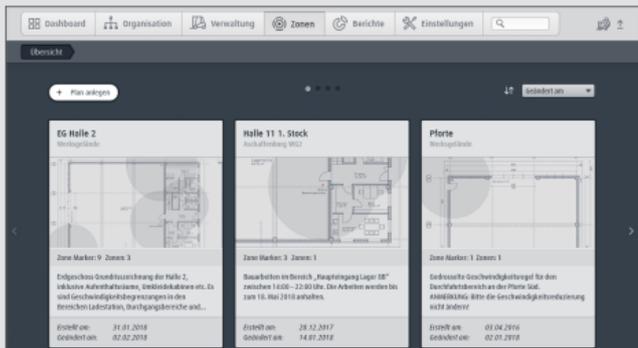
Management von Fahrerlaubnissen,
Schulungen, Gesundheitschecks



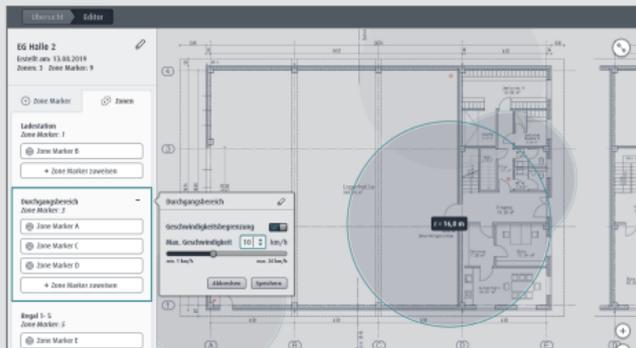
04 ZONEN

Automatisierte Geschwindigkeitsanpassung
in definierten Bereichen

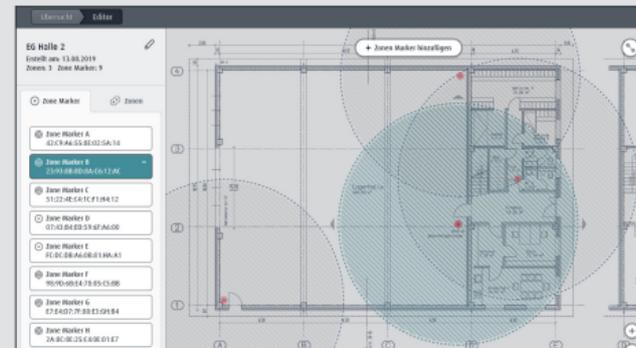




Übersicht der verschiedenen Zonen



Einfache Editierbarkeit



Zone Marker

Konfigurieren, steuern, höhere Sicherheit

Planung und Konfiguration von Zonenbereichen und Hallendurchfahrten anhand eigener Hallen- oder Werkspläne. Gezielte Steuerung des Fahrzeugtempos in Kreuzungen oder Engstellen tragen zur Erhöhung der Sicherheit bei.

05 REPORTS UND ANALYSEN

Flottendaten und Auswertungen



Analysieren, auswerten, beobachten



Auf Basis der umfassenden Daten zur Fahrzeugflotte lassen sich mit der Software connect:desk knapp 30 interaktive Berichte zur Flotte, zu einzelnen Bereichen, Fahrzeugen oder Fahrern abrufen. Die Daten werden in übersichtlichen Diagrammen und Tabellen dargestellt. So wissen Flottenmanager genau, welches Fahrzeug wann, von wem und wie genutzt wurde. Es gibt Reports in vier Kategorien:

Logbuch: Bietet eine Liste aller erfassten Ereignisse der einzelnen Fahrzeuge

Nutzung: Darstellung der Nutzung und Auslastung aller Fahrzeuge in der Übersicht

Service: Die Service- und Wartungstermine aller Fahrzeuge übersichtlich auf einen Blick

Koordination: Fahrerdaten sowie Fahrzeugbestand und -verteilung in der Übersicht

05 Reports und Analysen

05.01 LOGBUCH

Liste aller erfassten Ereignisse
einzelner Fahrzeuge



Belegungsjournal
01.09.2017 - 31.12.2017 5 Fahrer

Datum	Fahrer	Fahrzeug	Fahrzeugschl.-Nr.	Pre-Op-Check Ergebnis	Eingelegt	Ausgelegt	Dauer
25.10.2017	Berges, Rafael	Truck - S22	A2488982579	Fahrzeug mangelfrei	08:15:02	11:55:47	03:40:45
25.10.2017	Berges, Rafael	Truck - S22	A2488982579	Fahrzeug mangelfrei	12:39:24	13:02:54	00:02:30
25.10.2017	Berges, Rafael	Truck - S22	A2488982579	Fahrzeug LO	13:45:15	13:38:32	00:06:17
25.10.2017	Berges, Rafael	Truck - S22	A2488982579	Fahrzeug LO	15:17:53	16:58:42	01:40:19
25.10.2017	Berges, Rafael	Truck - S22	A2488982579	Fahrzeug LO	17:28:23	18:55:29	01:27:03
25.10.2017	Berges, Rafael	Truck - S22	A2488982579	Fahrzeug LO	17:25:40	17:30:42	00:15:02
12.11.2017	Zinger, Ludwig	Truck - 611	83590134899	Fahrzeug A.I.O	-	-	-
12.11.2017	Zinger, Ludwig	Truck - 611	83590134899	Fahrzeug LO	12:15:14	12:45:54	00:30:40
12.11.2017	Zinger, Ludwig	Truck - 611	83590134899	Fahrzeug LO	13:03:44	16:57:44	03:54:00
12.11.2017	Straß, Martin	Truck - 421	C48881247988	Fahrzeug LO	06:23:21	07:23:11	00:59:50
12.11.2017	Straß, Martin	Truck - 421	C48881247988	Fahrzeug LO	07:48:50	12:14:12	04:25:22
15.11.2017	Straß, Martin	Truck - 421	C48881247988	Fahrzeug LO	12:24:20	13:22:52	00:58:32
09.11.2017	Straß, Martin	Truck - 421	C48881247988	Fahrzeug LO	14:00:02	16:38:15	02:38:13

Belegungsjournal

Das Belegungsjournal zeigt, zu welcher Zeit welches Fahrzeug genutzt wurde. Dazu werden die Login- und Logout-Zeiten des Fahrers für jedes Fahrzeug erfasst. Spezielle Ereignisse oder Unfälle lassen sich immer eindeutig zuordnen.

Verfügbar mit:
connect:ac



Geschwindigkeitsreduzierung
31.10.2018 - 30.11.2018 20 Fahrzeuge

Fahrzeug	Fahrzeugschl.-Nr.	Fahrer	Intensität (%)	Datum	Uhrzeit	Freischaltung durch	Datum	Uhrzeit
E-Motopile#01	A2488982579	Berges, Rafael	21	21.11.2018	18:21:12	Schmitt, Oliver	23.11.2018	09:25:52
E-Motopile#02	A1488982119	Berges, Rafael	23	21.11.2018	20:33:29	Schmitt, Oliver	23.11.2018	13:13:29
E-Stacker#01	A2488982118	Berges, Rafael	43	19.11.2018	20:26:31	Schmitt, Oliver	19.11.2018	20:25:31
E-Stacker#01	A2488982511	Berges, Rafael	25	19.11.2018	22:29:13	Schmitt, Oliver	20.11.2018	22:29:13
E-Stacker#02	A2487801297	Berges, Rafael	35	11.11.2018	19:41:49	Schmitt, Oliver	11.11.2018	18:46:49
E-Stacker#03	B35290734899	Müller, Jens	26	20.11.2018	19:01:04	Schmitt, Oliver	20.11.2018	20:33:04
E-Stacker#04	B35290734888	Müller, Jens	31	22.11.2018	20:24:02	Schmitt, Oliver	23.11.2018	19:14:02
Spezial-Stacker#01	B35290734887	Müller, Jens	25	21.11.2018	21:14:13	Müller, Arthur	24.11.2018	22:54:13
Spezial-Stacker#01	C48881247912	Zinger, Ludwig	21	21.11.2018	22:01:59	Müller, Arthur	24.11.2018	22:51:59
Spezial-Stacker#01	C48881247914	Zinger, Ludwig	69	21.11.2018	22:59:12	Müller, Arthur	24.11.2018	22:59:12
Truck Allweck#01	C48881247654	Zinger, Ludwig	26	21.11.2018	18:42:43	Müller, Arthur	24.11.2018	22:52:43
Truck Allweck#02	C48881247631	Zinger, Ludwig	29	21.11.2018	18:58:19	Müller, Arthur	24.11.2018	22:58:19

Geschwindigkeitsreduzierung

Geschwindigkeitsreduzierungen werden nach Schocks angezeigt und kann nach Fahrern oder Fahrzeugen gruppiert werden.

Verfügbar mit:
connect:ac, connect:dt



Hybrid Logbuch
01.01.2017 - 31.12.2017 Truck - S22, Fahrzeugschl.-Nr. A2488982579

Datum	Uhrzeit	Fahrer	Login/Logout	Ereignis	Wert
31.02.2017	07:32	Berges, Rafael	-	Pre-Op-Check Start	-
31.02.2017	07:36	Berges, Rafael	-	Pre-Op-Check Ende	Fahrzeug LO
31.02.2017	07:36	Berges, Rafael	Login	-	-
31.02.2018	07:36	Berges, Rafael	-	Batterie Ladestandard	50%
31.02.2017	07:36	Berges, Rafael	-	Betriebsstunden	4230h
31.02.2017	08:25	Berges, Rafael	Logout	-	Ausgelegt
23.04.2017	09:01	Straß, Martin	-	Pre-Op-Check Start	-
23.04.2017	09:03	Straß, Martin	-	Pre-Op-Check Ende	Fahrzeug LO
24.04.2017	10:43	Zinger, Ludwig	-	Pre-Op-Check Start	-
24.04.2017	10:43	Zinger, Ludwig	-	Pre-Op-Check Ende	Fahrzeug mangelfrei
24.04.2017	10:43	Zinger, Ludwig	Login	-	-
24.04.2017	10:43	Zinger, Ludwig	-	Batterie Ladestandard	45%
24.04.2017	10:43	Zinger, Ludwig	-	Betriebsstunden	4230h

Hybrid Logbuch

Die Tabelle zeigt alle erfassten Ereignisse eines einzelnen Fahrzeugs.

Verfügbar mit:
connect:ac, connect:dt (zusätzlich)



Pre-Op-Check
03.09.2017 14:53, Dauer: 09:01:23

Benutzer: Berger, Rafael | Truck: 522

Checkliste: Checkliste-InterView, ausgeführt in Englisch

Ergebnis: **Pre-Op-Check nicht erfolgreich**

No.	Frage	Antwort	Anhang	Ergebnis
1	Fahrzeugflüssigkeit-Fahrwerk: Sind die Breiten und Folgen in Ordnung? Prüfen Sie das Profil, äußere Beschädigungen und ggf. das Luftdruck.	Ja		● Fahrzeug i.O.
2	Motor: Ist der Motorölstand in Ordnung? (Vorzicht bei hohen Temperaturen!)	Nein		● Fahrzeug mangelhaft
3	Motor: Ist der Kühlmittelstand ausreichend? (Bitte nie bei hohen Temperaturen prüfen.)	Ja		● Fahrzeug i.O.
4	Hydraulik & Flüssigkeit: Sind die Leihänge (Hydraulik & Flüssigkeit) dicht? - Sichtprüfung, z.B. Fahrventil, Lenkung, Hubfunktion.	Ja		● Fahrzeug i.O.
5	Elektrik: Funktionen die elektrischen Anlagen - Funktionsprüfung, z.B. Beleuchtungen, Blinker, Warmlichtungen, Scheinwerfer.	Ja		● Fahrzeug i.O.
6	Leuchtefahrersystem: Sind die Gabelführer und Zickerschienen korrekt montiert und unbeschädigt?	Nein		● Fahrzeug n.I.O.
7	Fahrzeugflüssigkeit-Fahrwerk: Ist auf den Ketten und Schläuchen gleichmäßig Spannung vorhanden?			
8	Fahrzeugflüssigkeit-Fahrwerk: Ist die Luftigkeit der Profile ausreichend?			
9	Fahrzeugflüssigkeit-Fahrwerk: Ist die Lenkung in Ordnung? (Spritz/Leichtstrom zwei Fragen.)			
10	Elektrik: Ist der Not-Aus-Schalter funktionstüchtig?			

Pre-Op-Check

Die Tabelle zeigt alle durchgeführten Pre-Op-Checks der gewählten Fahrzeuge. Im Analysebereich werden alle Fragen und die Antworten des Fahrers aufgelistet. Zusätzlich können aufgenommene Bilder direkt eingesehen werden

Verfügbar mit:
connect:ac



Gleichzeitige Logins
07.01.2019 - 11.01.2019

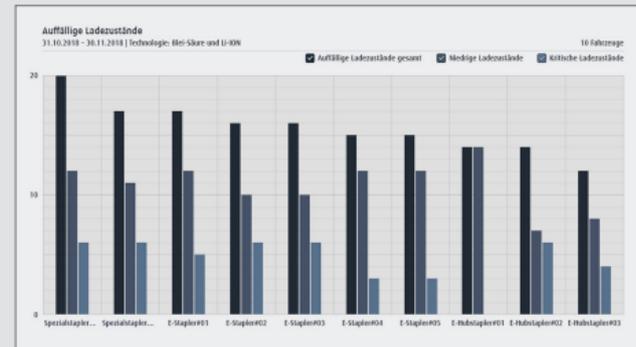
12 Fahrer

Datum	Uhrzeit	Name	Vorname	Fahrzeug	Login	Logout	Dauer
07.01.2019	14:23:02	Berger	Rafael	Truck- 522	07.01.2019 14:23:02	07.01.2019 15:14:26	00:51:24
07.01.2019	14:23:02	Berger	Rafael	Truck- 601	07.01.2019 14:46:12	07.01.2019 15:02:24	00:21:12
08.01.2019	12:35:14	Berthold	Gilles	Truck- 866	08.01.2019 12:35:14	08.01.2019 13:54:42	01:19:28
08.01.2019	12:35:14	Berthold	Gilles	Truck- 501	08.01.2019 13:05:31	08.01.2019 14:21:56	01:16:25
09.01.2019	18:15:14	Thoma	Ben	Truck- 531	09.01.2019 18:15:14	09.01.2019 20:12:23	01:57:09
09.01.2019	18:15:14	Thoma	Ben	Truck- 601	09.01.2019 19:40:36	09.01.2019 20:01:55	00:21:19
09.01.2019	21:21:13	Berger	Rafael	Truck- 522	09.01.2019 21:21:13	09.01.2019 22:21:26	01:00:13
09.01.2019	21:21:13	Berger	Rafael	Truck- 601	09.01.2019 22:42:06	09.01.2019 22:42:06	00:00:00
09.01.2019	21:59:09	Schäfer	Mano	Truck- 421	09.01.2019 21:59:09	09.01.2019 22:48:11	00:49:02
09.01.2019	21:59:09	Schäfer	Mano	Truck- 601	09.01.2019 21:56:04	09.01.2019 21:58:14	00:02:10
10.01.2019	07:26:01	Zigler	Ludwig	Truck- 321	10.01.2019 07:26:01	10.01.2019 09:41:15	02:15:14
10.01.2019	07:26:01	Zigler	Ludwig	Truck- 624	10.01.2019 08:12:01	10.01.2019 09:02:03	01:00:02
11.01.2019	06:14:52	Zigler	Ludwig	Truck- 420	11.01.2019 06:14:52	11.01.2019 09:15:56	03:01:04
11.01.2019	06:14:52	Zigler	Ludwig	Truck- 630	11.01.2019 07:26:02	11.01.2019 07:40:42	00:20:40
11.01.2019	10:56:09	Thoma	Ben	Truck- 788	11.01.2019 10:56:09	11.01.2019 11:46:10	00:50:01

Gleichzeitige Logins

Die Tabelle zeigt Fahrer mit gleichzeitigen Logins an mehreren Fahrzeugen.

Verfügbar mit:
connect:ac

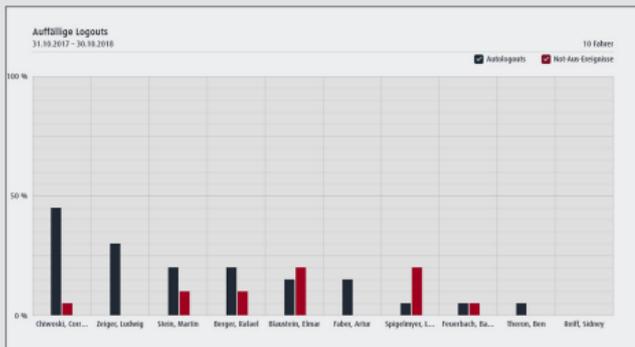


Auffällige Ladezustände

Das interaktive Diagramm zeigt auffällige Ladezustände und kann nach Fahrern oder Fahrzeugen gruppiert werden.

Verfügbar mit:
connect:ac, connect:an

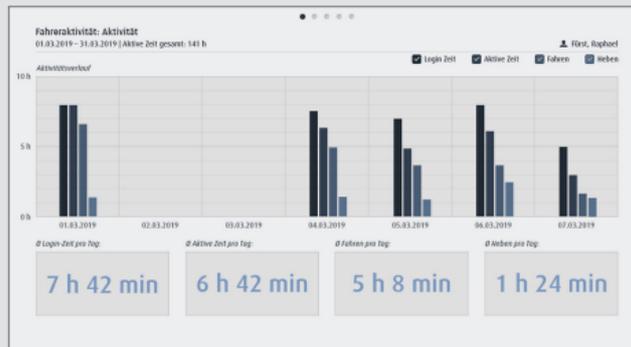




Auffällige Logouts

Das interaktive Diagramm zeigt auffällige Logouts und kann nach Fahrern oder Fahrzeugen gruppiert werden.

Verfügbar mit:
connect:ac



Fahreraktivität

Das interaktive Diagramm zeigt die Aktivität der ausgewählten Fahrer an und führt erfasste Werte aus unterschiedlichen Berichten zusammen.

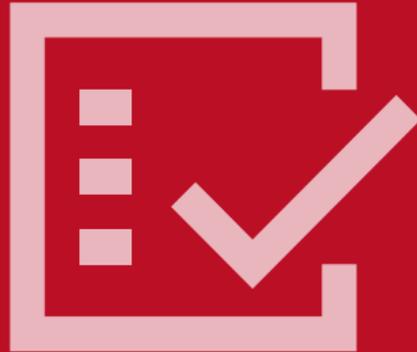
Verfügbar mit:
connect:ac

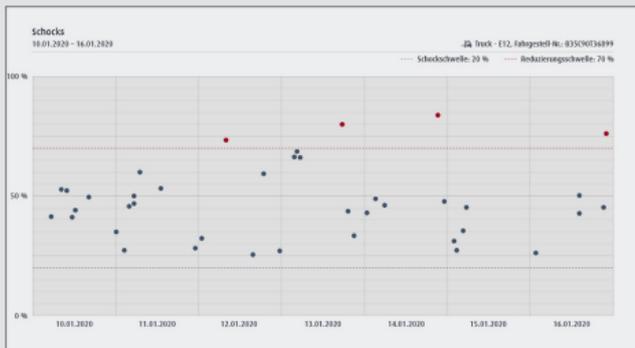


05 Reports und Analysen

05.02 NUTZUNG

Nutzung und Auslastung aller
Fahrzeuge in der Übersicht

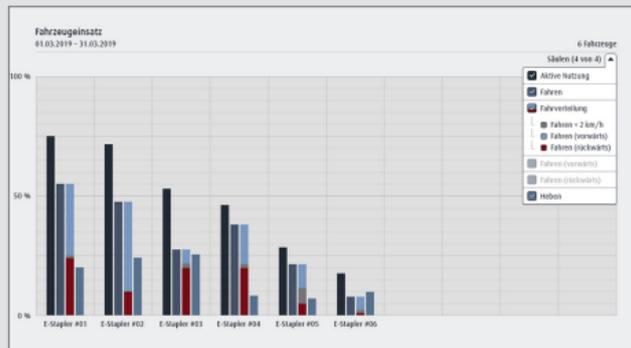




Schocks

Mit Hilfe der Schock-Werte können Sie nachvollziehen, wann ein Fahrer einen Schock am Fahrzeug verursacht hat z. B. durch eine Kollision oder ein Schlagloch. So steigt das Verantwortungsbewusstsein der Fahrer. Das interaktive Diagramm kann nach Fahrern oder Fahrzeugen gruppiert werden.

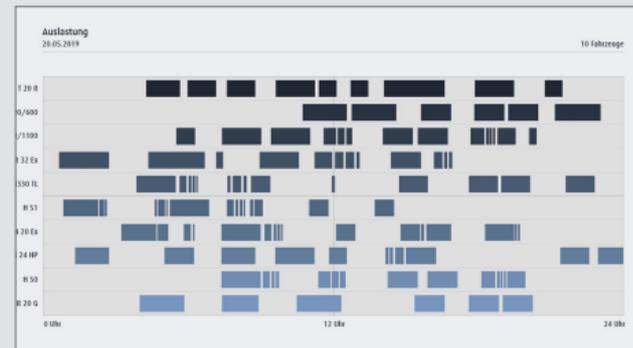
Verfügbar mit:
connect:ac, connect:dt



Fahrzeugeinsatz

Hier finden Sie detaillierte Informationen darüber, wie ein Fahrzeug genutzt wird: Wie lange ist ein Fahrer angemeldet? Wie teilt sich diese Zeit auf in Fahren und Heben? Das interaktive Diagramm zeigt, wofür die gewählten Fahrzeuge von den Fahrern genutzt werden.

Verfügbar mit:
connect:ac, connect:an

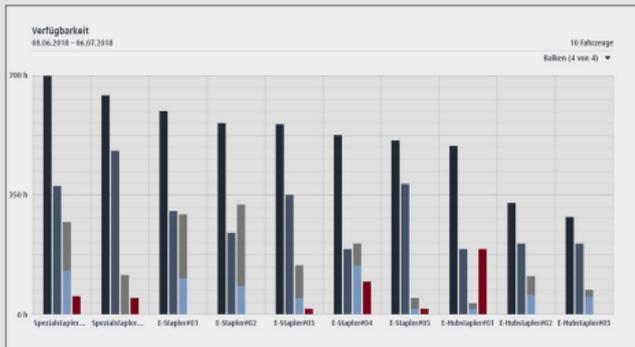


Auslastung

Dieser Bericht hilft Ihnen bei der Optimierung der Fahrzeugflotte. Hier sehen Sie, wie lange Fahrzeuge genutzt werden oder ob sie vielleicht sogar überhaupt nicht zum Einsatz kommen. Die Auswertung ist für die gesamte Flotte oder für einzelne Fahrzeuge möglich.

Verfügbar mit:
connect:ac

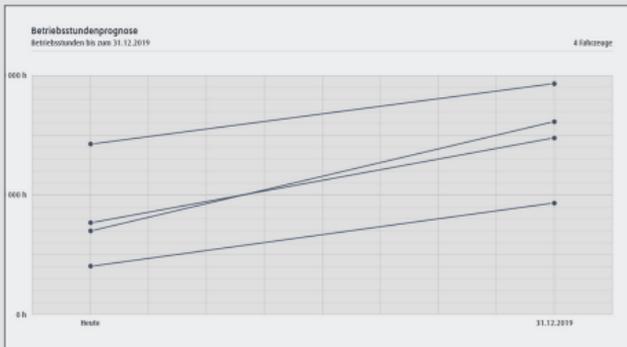




Verfügbarkeit

Das interaktive Diagramm zeigt, ob die gewählten Fahrzeuge genutzt werden, abgestellt sind oder gewartet werden.

Verfügbar mit:
connect:ac



Betriebsstundenprognose

Das interaktive Diagramm zeigt den berechneten Verlauf der Betriebsstunden der gewählten Fahrzeuge. Anhand eines festgelegten Zeitraums als Basis wird eine Prognose errechnet. Somit können Wartungen und Untersuchungen für die Flotte effizient geplant werden.

Verfügbar mit:
connect:ac



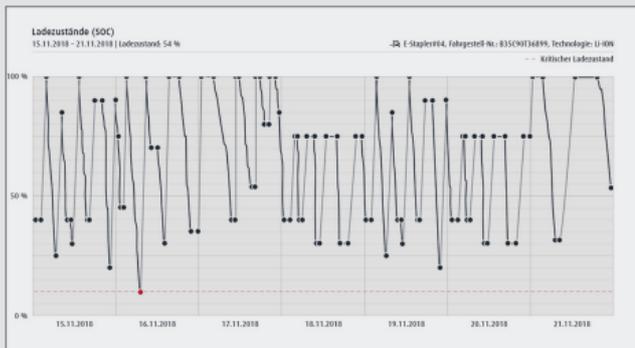
Fahrzeug	Fahrzeug-Nr.	Stadt	Werk	Abteilung	Datum	Uhrzeit	Betriebsstunden
Truck-420	A348899K2579	Madrid	Werk 4	Abteilung 1	07.01.2019	23:59	5760
Truck-421	E250899K2598	Madrid	Werk 4	Abteilung 1	06.01.2019	14:59	5712
Truck-445	E248898K2743	Madrid	Werk 4	Abteilung 1	09.01.2019	22:59	5650
Truck-522	L35C98356099	Paris	Werk 1	Abteilung 5	11.01.2019	09:59	5760
Truck-555	E35C98316865	Paris	Werk 1	Abteilung 5	10.01.2019	23:59	5635
Truck-566	F35G98056839	Paris	Werk 1	Abteilung 5	10.01.2019	12:59	5710
Truck-600	X35C98305336	Paris	Werk 1	Abteilung 5	07.01.2019	19:59	4956
Truck-609	V35P98314982	Paris	Werk 3	Abteilung 7	11.01.2019	06:59	5269
Truck-670	H36G1047658	Paris	Werk 3	Abteilung 7	07.01.2019	21:59	5147
Truck-711	G09851P47941	Madrid	Werk 4	Abteilung 2	09.01.2019	20:59	4963
Truck-722	N46P98047259	Madrid	Werk 4	Abteilung 2	11.01.2019	05:59	4925
Truck-821	K36G10P49281	Paris	Werk 2	Abteilung 7	26.01.2019	19:59	3569
Truck-860	C36P98024935	Paris	Werk 2	Abteilung 7	26.01.2019	23:59	3693

Betriebsstunden

Die Tabelle zeigt die Betriebsstunden der gewählten Fahrzeuge.

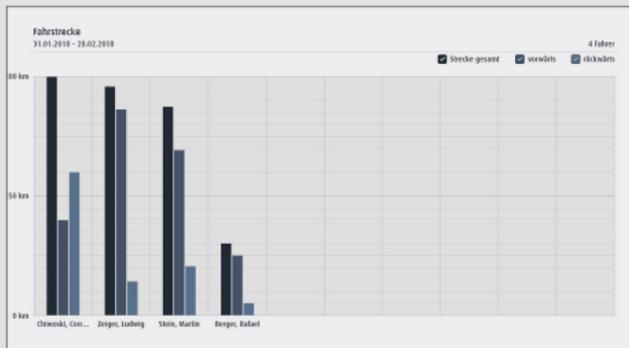
Verfügbar mit:
connect:ac





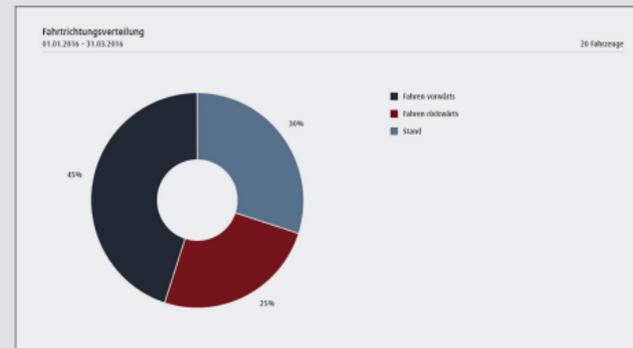
Ladezustand

Das interaktive Diagramm zeigt den Verlauf des Ladezustands eines einzelnen Fahrzeugs im Zeitraum von einem Tag oder einer Woche.



Fahrstrecke

Das interaktive Diagramm zeigt die insgesamt und je Fahrtrichtung gefahrene Strecke der gewählten Fahrer oder Fahrzeuge.



Fahrtrichtungsverteilung

Das interaktive Diagramm zeigt die Verteilung der Fahrtrichtung der gewählten Fahrer oder Fahrzeuge.

Verfügbar mit:
connect:ac, connect:an

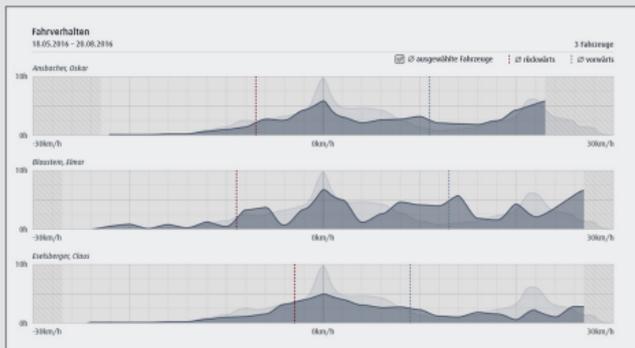


Verfügbar mit:
connect:ac, connect:an



Verfügbar mit:
connect:ac, connect:an





Fahrverhalten

Das interaktive Diagramm zeigt, wie lange Fahrer oder Fahrzeuge mit welcher Geschwindigkeit gefahren sind.

Verfügbar mit:
connect:ac, connect:an



Tempolimitoptimierung

Das interaktive Diagramm zeigt, wie das Tempolimit eines einzelnen Fahrzeugs optimiert werden kann.

Verfügbar mit:
connect:ac

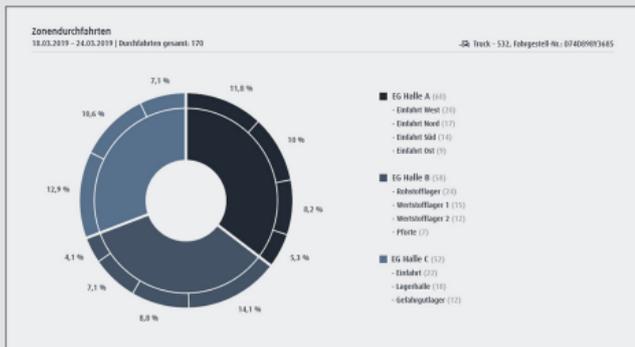


Zonenverkehr

Der interaktive Bericht zeigt Zonen mit besonders hoher bzw. niedriger Anzahl an Durchfahrten. Die Plandarstellung garantiert eine schnelle Identifikation und Lokalisierung der Zonen.

Verfügbar mit:
connect:ac, connect:zi





Zonendurchfahrten

Das interaktive Diagramm zeigt die Verteilung der Zonendurchfahrten eines Fahrers oder Fahrzeugs.

Verfügbar mit:
connect:ac, connect:zi



05 Reports und Analysen

05.03 SERVICE

Service- und Wartungstermine
aller Fahrzeuge auf einen Blick



Wartungsbericht 31.10.2017 - 30.11.2018

25 Fahrzeuge

Fahrzeug	Fahrzeugh-Nr.	Wartung	Status	fällig am	fällig am [h]	durchgeführt am	durchgeführt am [h]
Truck-421	A2480982579	Hauptwartung	anstehend	-	2000	-	-
Truck-421	A2480982579	Nebwartung	anstehend	-	-	06.01.2017	06.01.2017
Truck-421	A2480982579	Hauptwartung	anstehend	-	-	-	-
Truck-522	B35C9033889	Hauptwartung	anstehend	-	2000	-	-
Truck-522	B35C9033889	Sicherheitsw...	durchgeführt	10.01.2017	-	09.01.2017	09.01.2017
Truck-522	B35C9033889	Hauptwartung	anstehend	30.01.2017	-	-	-
Truck-522	B35C9033889	Hauptwartung	durchgeführt	-	-	-	-
Truck-522	B35C9033889	Nebwartung	anstehend	26.04.2017	-	-	-
Truck-611	C49891247988	Hauptwartung	anstehend	-	1500	-	-
Truck-611	C49891247988	Sicherheitsw...	durchgeführt	-	-	-	-
Truck-611	C49891247988	Hauptwartung	anstehend	-	-	-	-
Truck-721	B39G10P69281	Hauptwartung	durchgeführt	30.01.2017	-	06.01.2017	06.01.2017
Truck-721	B39G10P69281	Sicherheitsw...	anstehend	-	-	-	-

Wartungsbericht

Sie erhalten eine Übersicht zu allen anstehenden Wartungs- und Serviceterminen der Fahrzeuge Ihrer Flotte. Das erleichtert die Terminplanung erheblich. Außerdem können Sie auf diese Weise Wartungstermine bündeln und somit Ihre Kosten reduzieren.

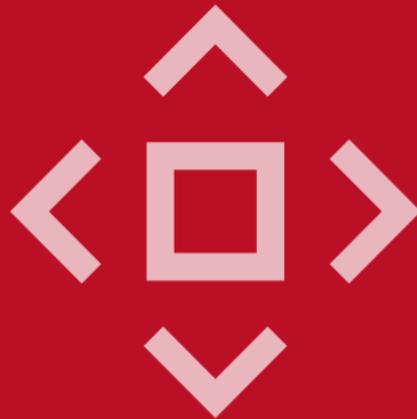
Verfügbar mit:
connect:ac

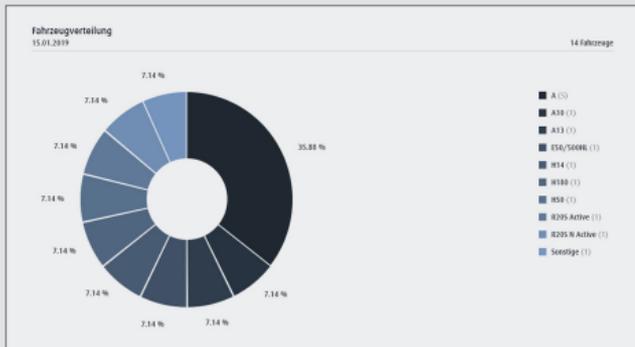


05 Reports und Analysen

05.04 KOORDINATION

Fahrerdaten sowie Fahrzeugbestand
und -verteilung in der Übersicht





Fahrzeugverteilung

Hier sehen Sie auf einen Blick, wie sich Ihre Flotte zusammensetzt – unterteilt nach Hersteller, Fahrzeugtyp und anderen Kriterien.

Fahrerberechtigungen
31.10.2018 9 Fahrzeuge

Fahrzeug	Fahrzeugsf.-Nr.	Nachname	Vorname	Anzahl
E-Truck #02	A24089923579	Zajac	Wilhard	1
E-Truck #03	A24089923588	Mühle	Tom	1
E-Truck #05	A24089923581	Duck	Gerard	1
E-Truck #06	E33C90318882	Müller	Stephan	1
truck - 421	C39C90330999	Meyer	Lisa	1
truck - 522	C39C90330940	Wander	Klaus	1
truck - 523	C39C90330922	Öden	Wolfgang	1
truck - 524	C39C90330995	Wang	30	1
truck - 611	C46931247918	Pröblich	Loise	1

Fahrerberechtigungen

Die Tabelle zeigt die Fahrerberechtigungen zum Ausgabezeitpunkt und kann nach Fahrern oder Fahrzeuge gruppiert werden.

Fahrzeugbestand
17.06.2019 14 Fahrzeuge

Fahrzeug	Fahrzeugsf.-Nr.	Hersteller	Fahrzeugtyp	Bauweise	Antriebsart	Technologie	Tragfähigkeit	Gewicht
3/0 - 40009	W0140903029	Linde	T200	140	Elektroniker	L-HW	21	12 km/h
3/1 - 40791	W0140500342	Linde	T200	140	Elektroniker	L-HW	21	12 km/h
3/2 - 40660	W0140400343	Linde	T200	140	Elektroniker	L-HW	21	12 km/h
3/3 - 44816	W0140000369	Linde	T200	140	Elektroniker	L-HW	21	12 km/h
3/4 - 30215	W0140000304	Linde	T200	140	Elektroniker	L-HW	21	12 km/h
3/5 - 39997	W0140900011	Linde	T200	140	Elektroniker	Blö-Saue	21	12 km/h
4/1 - 33013	W0140903173	Linde	T200	140	Elektroniker	Blö-Saue	21	12 km/h
4/2 - 30487	W0140303997	Linde	T200	140	Elektroniker	Blö-Saue	21	12 km/h
4/3 - 41304	W0140200394	Linde	T200	140	Elektroniker	Blö-Saue	21	12 km/h
4/4 - 30990	W0140500029	Linde	T200	140	Elektroniker	Blö-Saue	21	12 km/h
4/5 - 40751	W0140600021	Linde	T200	140	Elektroniker	Blö-Saue	21	12 km/h
5/8 - 37137	W0140500054	Linde	T200	140	Elektroniker	L-HW	21	12 km/h

Fahrzeugbestand

Die Tabelle zeigt alle Fahrzeuge mit den wichtigsten Eigenschaften.

Verfügbar mit:
connect:ac



Verfügbar mit:
connect:ac



Verfügbar mit:
connect:ac



Fahrerunterweisung
31.10.2018 - 31.12.2018 17 Fahrer

Nachname	Vorname	Unterweisung	Status	Termin fällig am	durchgeführt am	verbracht von
Anstis	Bernid	Sicherheitscheck	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Baert	Lari	Sicherheitscheck	durchgeführt	01.12.2018	06.11.2018	Schmidt, Oliver
Birk	Andreas	Sicherheitscheck	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Birk	Felix	Sicherheitscheck	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Jessau	Matte	Sicherheitscheck	durchgeführt	01.12.2018	06.11.2018	Schmidt, Oliver
Kücherer	Devas	Sicherheitscheck	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Kücherer	Jago	Erosz HRF	anstehend	01.11.2018	-	Schmidt, Oliver
Matte	Felix	Sicherheitscheck	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Matik	Michael	Erosz HRF	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Meyer	Tom	Erosz HRF	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Müller	Bernid	Sicherheitscheck	anstehend	01.11.2019	-	Faber, Arter
Göben	Stephan	Erosz HRF	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Pfiffelitz	Lisa	Sicherheitscheck	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver

Fahrerunterweisung

Die Tabelle zeigt durchgeführte und anstehende Unterweisungen von Fahrern.

Fahreruntersuchung
31.10.2018 - 31.12.2018 50 Fahrer

Nachname	Vorname	Untersuchung	Status	Termin fällig am	durchgeführt am	verbracht von
Bentkardt	Oliver	Körperliche Unters...	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Brosi	Matthias	Körperliche Unters...	durchgeführt	01.12.2018	06.11.2018	Schmidt, Oliver
Bruch	Nina	Gesundheitsscheck	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Buck	Sarah	Körperliche Unters...	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Cläus	Philipp	Körperliche Unters...	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Daniel	Michael	Augenuntersuchung	durchgeführt	01.12.2018	06.11.2018	Schmidt, Oliver
Diezel	Tom	Gesundheitsscheck	anstehend	01.11.2018	-	Schmidt, Oliver
Dorn	Bernid	Körperliche Unters...	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Hacht	Stephan	Gesundheitsscheck	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Hänsberger	Lisa	Körperliche Unters...	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Heid	Klaus	Körperliche Unters...	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Orsauer	Michael	Körperliche Unters...	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver
Scharzol	Alexander	Körperliche Unters...	anstehend	01.12.2018	-	Schmidt, Oliver

Fahreruntersuchung

Die Tabelle zeigt durchgeführte und anstehende Untersuchungen von Fahrern.

Führerschein
31.10.2018 - 31.12.2018 6 Fahrer

Name	Vorname	Führerschein	Gültig von	Gültig bis
Brockard	Johannes	Staplerschein	01.11.2018	-
Litzan	Tom	Staplerschein	01.11.2018	06.11.2022
Beier	Klaus	Staplerschein	01.10.2018	-
Müller	Michael	Staplerschein	01.10.2018	-
Wang	Xi	Staplerschein	01.10.2018	06.11.2022
Fischer	Lasse	Staplerschein	01.10.2018	-

Führerscheine

Der Bericht zeigt, welche Führerscheine im gewähltem Zeitraum ablaufen.

Verfügbar mit:
connect:ac



Verfügbar mit:
connect:ac



Verfügbar mit:
connect:ac



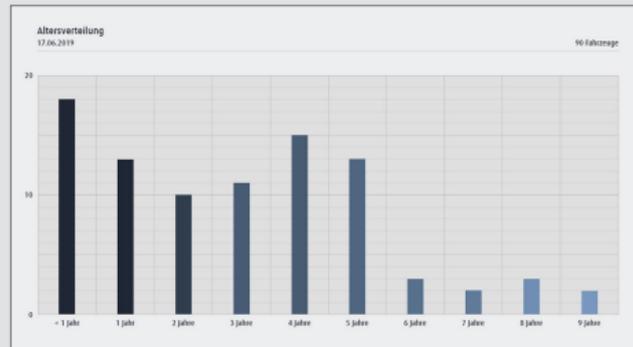
Fahrerübersicht
17.06.2019 26 Fahrer

Name	Vorname	Beruf	Fahrer	PKW	PKW-Status	RFID	RFID-Status	gültig bis	Let
Ansbacher	Olaf	Fahrer	nicht genehm	89079	aktiv	-	inaktiv	-	19.01
Bayer	Patrick	Fahrer	nicht genehm	81528	aktiv	-	inaktiv	-	16.06
Brandtke	Elmar	Fahrer	nicht genehm	22561	aktiv	-	inaktiv	-	17.06
Endsberger	Clas	Fahrer	nicht genehm	-	inaktiv	-	inaktiv	-	17.06
Fahrer	Artur	Servicecheckler	nicht genehm	00010	aktiv	3074563821	aktiv	31.12.2025	17.06
Freesebach	Sebastian	Fahrer	nicht genehm	63513	aktiv	1409433079	aktiv	31.12.2019	16.06
Frey	Karl	Fahrer	genehm	62736	aktiv	0157015969	aktiv	31.12.2019	16.06
Frohlich	Franz	Truck/Logg	nicht genehm	83423	aktiv	1596904123	aktiv	31.12.2019	17.06

Fahrerübersicht

Die Tabelle zeigt alle Fahrer mit allen Eigenschaften.

Verfügbar mit:
connect:ac



Altersverteilung

Das interaktive Diagramm zeigt die Verteilung der Fahrzeuge nach Alter auf Basis des Datums der Inbetriebnahme.

Verfügbar mit:
connect:ac



Geschwindigkeitsübersicht
01.10.2018 - 31.12.2018 30 Fahrer

Name	Vorname	Vorwärts max.	Vorwärts Ø	Rückwärts max.	Rückwärts Ø	Treppentritt
Ansbacher	Olaf	19 km/h	15 km/h	7 km/h	5 km/h	90 %
Bayer	Patrick	21 km/h	16 km/h	10 km/h	6 km/h	90 %
Brandtke	Elmar	15 km/h	12 km/h	4 km/h	5 km/h	-
Endsberger	Clas	14 km/h	12 km/h	8 km/h	8 km/h	-
Fahrer	Artur	15 km/h	10 km/h	10 km/h	6 km/h	-
Freesebach	Sebastian	16 km/h	14 km/h	7 km/h	7 km/h	-
Frohlich	Uwe	8 km/h	7 km/h	5 km/h	4 km/h	-
Gäster	Kevin	20 km/h	17 km/h	12 km/h	5 km/h	-
Hesslich	Karl	15 km/h	9 km/h	8 km/h	4 km/h	-
Hedderinger	Franz	14 km/h	10 km/h	9 km/h	5 km/h	90 %
Kobarc	Man	18 km/h	16 km/h	6 km/h	8 km/h	90 %
Lesing	Joseph	17 km/h	12 km/h	10 km/h	4 km/h	50 %
Lieder	Hajo	19 km/h	9 km/h	12 km/h	8 km/h	-

Geschwindigkeitsübersicht

Die Tabelle zeigt, mit welchen Geschwindigkeiten je Fahrtrichtung die gewählten Fahrer oder Fahrzeuge gefahren sind.

Verfügbar mit:
connect:ac, connect:an



Zonenübersicht
26.03.2019 3 Plätze

Plan	Ort	Erstellt am	Geändert am	Zone	Max. Geschwindigkeit	Zone-Marker	MAC-Adresse	
EG-Halle A	Werksgelände 1	16.09.2017	07.06.2018	Einfahrt	7 km/h	Marker A	25:93:08:7A:C7:12:A3:88	1
						Marker B	24:54:9C:0B:02:0B:G:143	1
						Marker C	25:95:7D:9C:8D:1C:07:89	1
				Roboterflager	9 km/h	Marker D	26:93:5F:2B:59:0B:05:19	2
						Marker E	26:54:6F:51:69:1A:AA:8B	2
				Werkstofflager	10 km/h	Marker F	29:93:5F:2B:F7:1C:8A:5A	1
				EG-Halle B	Werksgelände 1	16.09.2017	14.06.2018	Einfahrt Nord
Marker H	31:89:0F:2F:01:17:04:01	3						
EG-Halle C	Werksgelände 1	16.09.2017	16.06.2018	Einfahrt	12 km/h	Marker I	33:57:1E:8A:C7:AC:CE:01	1
						Marker J	34:58:2B:78:00:EE:01:81	1
						Marker K	35:93:2B:AC:EE:F7:AD	1
						Marker L	36:60:4E:5D:44:CA:18:ED	1
						Marker M	42:42:5D:EE:F3:18:0D:DD	2

Zonenübersicht

Die Tabelle zeigt eine Übersicht bestehender Zoneninstallationen und deren Parameter, sowie den verwendeten Plan, die Anzahl der Zonen und Marker und die Maximalgeschwindigkeiten.

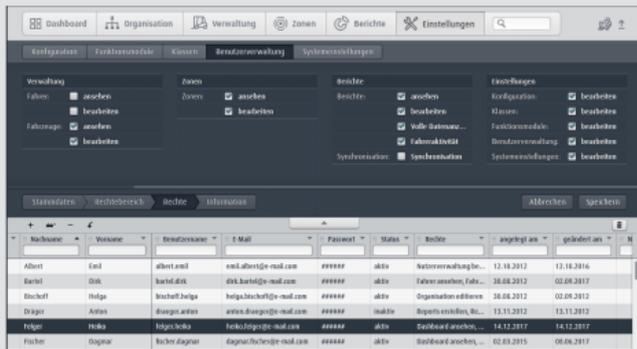
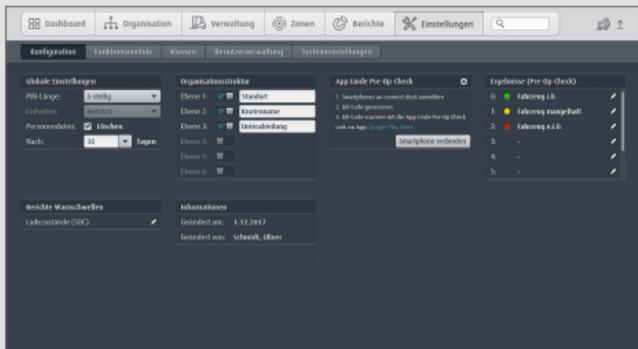
Verfügbar mit:
connect:ac, connect:zi



06 EINSTELLUNGEN

Administration, Konfiguration
und Datenverwaltung



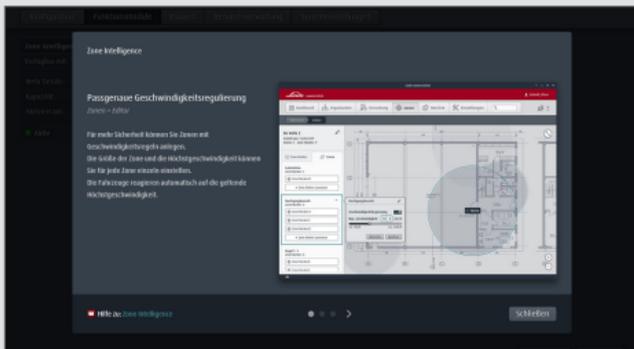
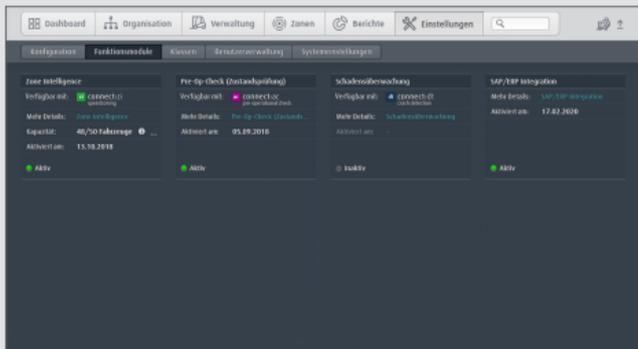


Administration, Konfiguration, Datenverwaltung

Eine **umfangreiche Konfigurationsebene** ermöglicht die Anpassung des Systems an **individuelle Bedürfnisse und Strukturen**, die Voraussetzung für ein intelligentes, selbst-lernendes System.

Einstellungsmöglichkeiten über Rechte-, Zugriffs- oder Checklistenverwaltung tragen zur **Erhöhung der Sicherheit** und des **Datenschutzes** bei. Schichtmodelle, sowie Unterweisungs- und Führerscheinmodelle lassen sich einfach definieren, sowie bearbeiten.

Das System lässt sich komplett an die firmeneigene IT-Infrastruktur **anpassen**, alle sensiblen Daten können somit firmenintern verwaltet werden.



Fahrer		Fahrzeuge	
Fahrzeug			
Fahrzeug-Details			
Bezeichnung*	Spezialstapler#01		
Fahrgestell-Nr.	T259U248Z147		
Hersteller:	Linde	Tragfähigkeit:	1,8 t
Fahrzeugtyp:	E 18	Geschwindigkeit:	16 km/h
Baureihe:	386-02	Tempolimit:	8,5 km/h
Führerschein:	Staplerschein	Tempolimit (Fahrer):	Ignorieren

Modularisieren, gestalten, personalisieren

connect:desk bietet **modulare Lösungen**, die das System maßgeschneidert an **individuelle Bedürfnisse** anpassen. Damit kann der gesamte Funktionsumfang von connect:desk nach den spezifischen Anforderungen modifiziert werden.

Die Modularisierung **steigert die Effizienz** und die **Effektivität** in der Bedienung der Benutzeroberfläche. Inhalte wie Zone Intelligence, Pre-Op-Check (Zustandsprüfung) oder die Schadensüberwachung werden dabei über die Funktionsmodule freigeschalten.

Durch das neue Feature der SAP/ERP Integration bietet connect:desk eine Schnittstelle für bestehende ERP-Systeme an. Damit können Informationen aus der Verwaltungssoftware in der Anwendung angezeigt werden.

Linde Material Handling

The Linde logo is a white, stylized script font of the word "Linde" set against a dark red rectangular background.

Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63741 Aschaffenburg | Germany

Telefon +49 6021 99 0 | Fax +49 6021 99 157

www.linde-mh.com | info@linde-mh.com