



**Modulares Konzept für maximale
Flexibilität**

**Kompakt mit geringem
Wendekreis**

Hydrostatischer Fahrtrieb

Multicar M29

Schmalspurlasten- und -geräteträger in der 6-t-Klasse



Der Multicar M29 ist die kompakte, wendige und flexible Lösung für den Ganzjahreseinsatz: Kehren im Frühling, Mähen im Sommer, Laubsaugen im Herbst und Räumen im Winter. Dank seines modularen Konzepts eignet sich der Schmalspurlasten- und -geräteträger optimal für ein breites Spektrum von Anwendungen: von der Kommunaltechnik über den Garten- und Landschaftsbau bis zur Entsorgung. Mit Nutzlasten von bis zu 3,2 t. So lässt sich die „All in One“-Maschine in jeder Saison bestmöglich einsetzen. Das steigert Wirtschaftlichkeit und Effizienz.

- **Mit 62 km/h schnell zwischen Einsatzorten wechseln**
- **Für beengte Einsatzorte: nur 1,32 m breit und kleiner Wendekreis**
- **Optimale Arbeitsbedingungen für den Fahrzeugführer**
- **Modulares Konzept für maximale Flexibilität und Multifunktionalität**
- **Einfaches Schnellwechselsystem mit Schnittstellen für ca. 100 Arbeitsgeräte**



Wenden auf kleinstem Raum

Der Multicar M29 überzeugt nicht nur durch besonders kompakte Maße und eine Breite von nur 1,32 m, sondern auch mit einem Wendekreis von gerade einmal 3,25 m. Damit lässt sich das Fahrzeug auch auf beengten Flächen optimal einsetzen.



Ergonomischer Arbeitskomfort

Der Lasten- und Geräteträger bietet optimale Arbeitsbedingungen für den Geräteführer. Der Arbeitsplatz ist ergonomisch gestaltet, alle Steuerungsfunktionen lassen sich während des Betriebs optimal erreichen.



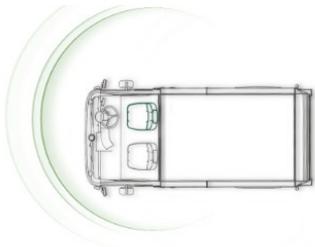
Mit dem richtigen Schub aufwärts

Steigungen stellen kein Problem für den Multicar M29 dar. Denn zum stufenlosen hydrostatischen Antrieb gibt es auch eine mechanische Untersetzung. Für die optimale Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit und für Aufgaben, bei denen es bergauf geht.



Details

Gute Ideen bis ins Detail



Perfekte Rundumsicht:

Großzügige Fensterflächen vorn und seitlich, das zusätzliche Heckfenster und große Außenspiegel sorgen für ausgezeichnete Rundumsicht. Hindernisse werden frühzeitig erkannt und Kollisionen vermieden.



Einfache Bedienung:

Der hydrostatische Fahrbetrieb und die Funktionen von Geräten lassen sich zentral per Joystick steuern.



Übersichtliches Cockpit und komfortables

Arbeiten: Alle Funktionen im Überblick und in Reichweite – auch im Fahrbetrieb. Die Klimaanlage sorgt zu jeder Jahreszeit für angenehme Temperaturen.



Sicher und komfortabel:

Der Multicar M29 ist serienmäßig mit variabler hydrostatischer Bremskraft ausgestattet.



Für die optimale Sitzposition:

Die Komfort-Schwingsitze ermöglichen die Längs-, Rückenlehnen-, Gewichts- und Neigungsverstellung.



Schnell von Einsatz zu Einsatz:

Mit 62 km/h ist der Multicar M29 auch auf Autobahnen und Kraftfahrstraßen unterwegs. Damit kann es noch effizienter und wirtschaftlicher eingesetzt werden.



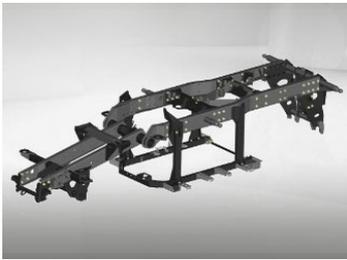
Für Umweltzonen und andere sensible Bereiche:

Der Multicar M29 arbeitet mit niedrigen Emissionswerten und minimalem Geräuschpegel.



Hoch belastbar und sicher:

Die aufwendig gefederten Nutzfahrzeugachsen aus deutscher Produktion ermöglichen die hohe Nutzlast des Fahrzeugs. Außerdem erhöhen sie die Fahrsicherheit im Betrieb.



Stabiles Fahrverhalten in allen Betriebsituationen:

Der robuste Rahmen ist Bestandteil des Sicherheitskonzepts.



Sicherheitsstandards auf höchstem Niveau:

Nach Standards aus dem Lastkraftwagen-Bau. Mit Allradantrieb, Scheibenbremsen, integriertem Hydrostat-ABS, serienmäßigem Tagfahrlicht, großflächigen Reflektoren und hell leuchtender LED-Rundumkennleuchte.



Effiziente Wartungsarbeiten:

Dank 4-Punkt-Aufnahmesystem sind alle Komponenten leicht erreichbar.



Rückenschonender:

Der Multicar M29 trägt das Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR). Optimaler Sitzkomfort, hohe Flexibilität und das einfache werkzeuglose Schnellwechs machen die Maschine in 1-Mann-Bedienung besonders rückenfreundlich. Das hat die AGR unabhängig geprüft und empfohlen.



Multifunktionalität

Konsequente Multifunktionalität für Hunderte von Anwendungen

Der Multicar M29 ist bis ins Detail modular konzipiert. Dadurch lässt sich der Schmalspurlasten- oder -geräteträger als Grundfahrzeug per Schnellwechselsystem mit wenigen Handgriffen für unterschiedlichste Anwendungen umrüsten. Insgesamt stehen für Vorbauten, Aufbauten, Heckanbau oder Anhängerbetrieb ca. 100 verschiedene Geräte zur Verfügung. Das ermöglicht den besonders wirtschaftlichen Betrieb in allen Bereichen, in denen multifunktionaler Einsatz erforderlich ist.



Flexibel für den Ganzjahreseinsatz

Der Multicar M29 ist die wirtschaftliche Lösung für alle Aufgaben rund um die kommunale Flächenreinigung. Und das zu jeder Jahreszeit. Mit der breiten Auswahl an Komponenten lässt sich das Fahrzeug wahlweise als Kehmaschine, im Winterdienst, für die Nassreinigung, für das Laubsaugen und noch für viele andere Aufgaben einsetzen.



Eine Maschine, alle Möglichkeiten

Als Geräteträger ermöglicht der Multicar M29 eine Vielzahl von Anwendungen. So lässt er sich bei Transporten, in der Landwirtschaft, bei der Entsorgung, im Obst-/Weinbau, in der Grünpflege oder als Träger für spezielle hydraulische Werkzeuge einsetzen. Mit einem einzigen Fahrzeug eröffnen sich also eine Vielzahl von Lösungen für Kommunaltechnik und mehr.



Grünpflege



Kehren



Winterdienst



Nassreinigung



Entsorgung



Transport



Straßen-
unterhaltung



Spezielle
Einsätze

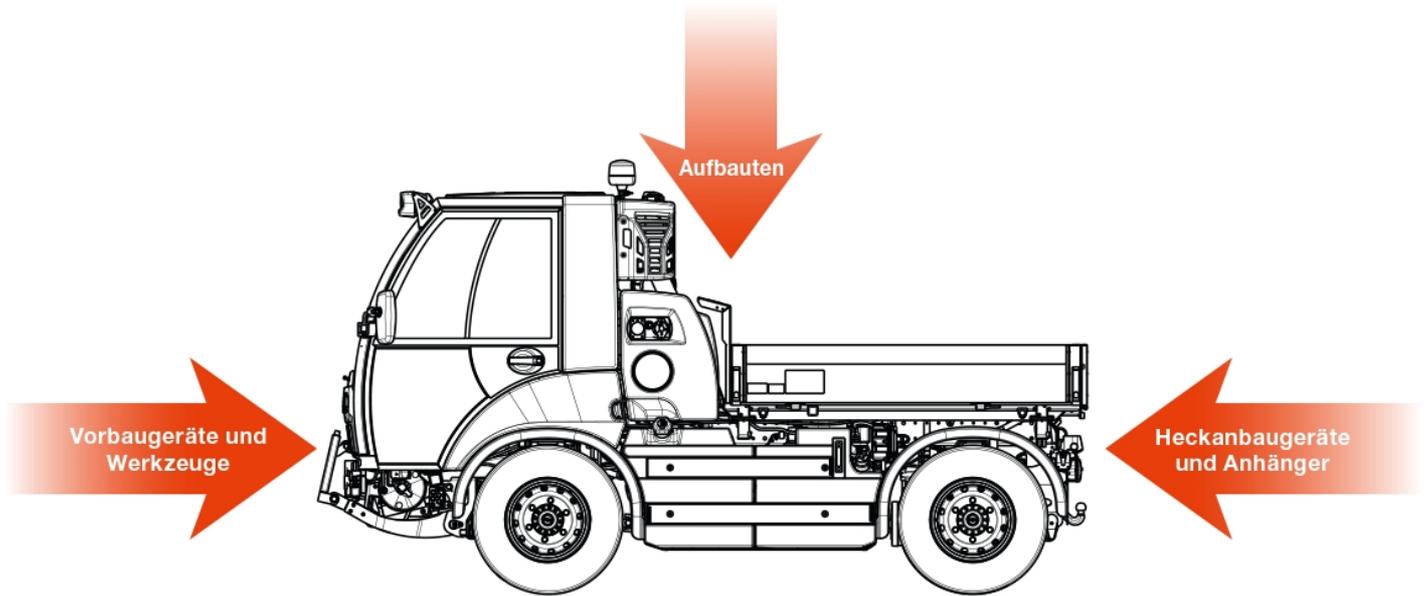


Obst-/Weinbau



Schnell bereit für den nächsten Einsatz

Das Schnellwechselsystem ist einfach und komfortabel. Dazu gibt es drei „Schnittstellen“ des Basisfahrzeugs. Und bei der Konzeption wurde bis ins Detail mitgedacht: So bietet zum Beispiel das Gerätedreieck ausreichend Platz für einen Saugschlauch. Und durch die Schnellmontage der Geräte direkt auf dem Fahrgestell ergibt sich eine höhere Nutzlast.



Der Multicar M29 im Überblick

	Multicar M29 T	Multicar M29 C
Motor und Getriebe		
Motor	VM-Vierzylinder-Turbodiesel, nach Euro VI	
Hubraum/Leistung	2.970 cm ³ / 80 kW (109 PS) bei 2.600 U/min	
Maximales Drehmoment	420 Nm bei 1.100 U/min	
Arbeitseigenschaften		
Arbeitshydraulik	Kipphydraulik für Dreiseitenkipper	<p>Leistungsfähige Standardhydraulik mit 1 Arbeitskreis</p> <ul style="list-style-type: none"> - vorn oder hinten - Zahnradpumpe, 55 l/min, 200 bar Hub-/Schwenkfunktion für Frontgerät
		<p>Load-Sensing-Hydraulik mit 2 Arbeitskreisen</p> <ul style="list-style-type: none"> - je 1 Kreis vorn und hinten - Axialkolbenverstellpumpe, 0 ... 110 l/min vorn, 0 ... 70 l/min hinten, 200/300 bar Hub-/Schwenkfunktion für Frontgeräte
Hydraulikoptionen u. a.	Hub-/Schwenkfunktion für Frontgeräte	<p>2 Arbeitskreise</p> <ul style="list-style-type: none"> - je 1 Kreis vorn und hinten - Tandem-Zahnradpumpe, 2 x 55 l/min, 200 bar Sommenschaltung (2 Kreise in 1 Kreis) wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik weitere Steuerfunktionen
		Wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik, weitere Steuerfunktionen
Geräteaufnahme vorn optional	Frontlift mit Gerätedreieck oder Geräteplatte	
Geräteaufnahme hinten	Auf Kipper oder Kipplager, Heckanbauten	
Antrieb und Steuerung		
Antrieb	Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb, elektronisch gesteuert, mit 2 unter Last schaltbaren Fahrstufen	
Antrieboptionen u. a.	Zuschaltbarer Allradantrieb, Differenzialsperre hinten, mechanischer Kriechgang	
Geschwindigkeit Transportmodus	0 bis 62 km/h, stufenlos	
Geschwindigkeit Arbeitsmodus	0 bis 25 km/h, stufenlos	
Lenkung	Vorderradlenkung, optional Vierradlenkung	
Tankvolumen	67 l	
Bremsen	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorn/hinten, Hydrostat-ABS auf alle vier Räder wirkend mechanische Feststellbremse auf Hinterachse wirkend	
Lastwerte		
Zulässiges Gesamtgewicht	6,0 t	

Leergewicht*	ab 2,8 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)
--------------	---

Nutzlast** bis 3,2 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)

Fahreigenschaften

Fahrwerk Komfortabel gefedertes Fahrwerk mit Schraubenfederung, hydraulischen Schwingungsdämpfern und Gummizusatzfedern

Rahmen	Geschweißter Leiterrahmen im Vorderteil für komfortablen Einstieg gekröpft und geneigt	Geschweißter Leiterrahmen im Vorderteil für komfortablen Einstieg gekröpft und geneigt; Möglichkeit zur Durchführung eines Saugschlauchs (Mittenabsaugung, z.B. Mäh-Saug-Kombination)
---------------	--	--

Achsen Starrachsen, vorn an Längslenkern und Panhardstab geführt, hinten an Dreiecks- und Längslenkern geführt, Stabilisator hinten

Vorderachse	Lenkachse, optional Lenktriebachse
--------------------	------------------------------------

Hinterachse Triebachse, optional Lenktriebachse, optional mit zuschaltbarer Differenzialsperre

Bereifung	225/75 R 16 C M+S
------------------	-------------------

Fahrerhaus Space-Frame-Vollkomfortkabine mit hochfesten Spezialprofilen und Kunststoffbeplankung, optional beheizbare Frontscheibe

* Ohne Sonderausstattungen und zusätzliche An-/Aufbauten

** Sonderausstattungen sowie An-/Aufbauten reduzieren die Nutzlast

Änderungen in Form, Farbe und Ausführung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Abmessungen gemäß VO (EU) Nr. 1230/2012, ausstattungsabhängig

